

Otomotiv Teknolojisi programı 1980 yılından beri Otomotiv sektörünün gerek üretim ve gerekse satış sonrası hizmet kademelerinde ihtiyaç duyduğu nitelikli ara insan gücünün çağın beklentilerini karşılayacak kalite ve hizmet felsefesine uygun olarak yetişmelerini sağlamak amacıyla iki yıllık eğitim veren bir programdır. Mezunlar üretim ve satış sonrası hizmet sektöründe yönetici/mühendis ile işçi arasındaki nitelikli eleman ihtiyacını karşılayabilecek veya kendi adına iş yeri açıp çalıştırabilecek niteliklere sahip olurlar. Otomotiv teknikerinin almış olduğu eğitim, yüksek düzeyde el becerisine sahip olmasını temin edecek, ileri teknoloji ve enformasyon teknolojilerindeki çağdaş eğilimleri bilmesini sağlayacaktır. Otomotiv Teknolojisi ön lisans programına, ÖSYM tarafından yapılan YGS girip ve yeterli "YGS 1" puan alan genel lise mezunları ile sınavsız geçiş için belirlenen alanlar dışındaki alanlardan veya Mesleki ve Teknik Ortaöğretim Kurumlarının sınavsız geçiş için belirlenen alanlarından tercihlerine göre yerleştirilebilirler.

Niğde Üniversitesinde öğrenim gören öğrenciler bazı derslerden Niğde Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliğine göre bazı derslerden muaf olabilirler. Öğrencilerin derslerden muaf olmaları için belirlenen süreler içerisinde derslerden muaf olmak üzere başvurmaları ve yükseköğretim kurulundan onay almaları gerekmektedir.

Adayların mezun olabilmeleri için, Programda mevcut olan dersleri başarıyla tamamlaması (toplam 120 AKTS) ve 4.00 üzerinden en az 2.00 ağırlıklı not ortalaması elde etmesi gerekmektedir.

Programı başarıyla tamamlayan mezunlara Otomotiv Teknolojisi alanında ön lisans diploması verilir.

Programdan mezun olan öğrenciler ÖSYM'nin yapmış olduğu DGS ile lisans programlarında eğitim ve öğretime devam edebilirler.

Niğde Üniversitesinde yapılan sınavlar Bologna sürecinde öğrenci iş yüküne uygun olarak Niğde Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliğine göre yapılır.

#### **Amaç:**

Programımız Otomotiv sektörünün gerek üretim ve gerekse satış sonrası hizmet kademelerinde ihtiyaç duyduğu nitelikli ara insan gücünün çağın beklentilerini karşılayacak kalite ve hizmet felsefesine uygun olarak yetişmelerini sağlamak amacıyla iki yıllık eğitim veren bir Yüksek Öğretim Programıdır.

#### **Hedef:**

Teknolojik gelişmelerin ihtiyaç duyduğu bilgiyi almış, uygulama yeteneği kazanmış, malzemeyi tanıyan, üretim tekniklerinde bilgisi olan, mesleğiyle ilgili çizim ve normları kullanabilen mesleki problemleri çözebilecek bilgi ve beceriye sahip, çağdaş aygıtları kullanabilen, önlisans düzeyinde diplomaya sahip mezunlar yetiştirmektedir.

#### **Düzye-Türkiye Yükseköğretim Yeterlilikler Çerçevesi (TYYÇ) ve Verilen Derece**

Programı başarıyla tamamlayan öğrencilere **OTOMOTİV TEKNOLOJİSİ MESLEK ELEMANI ÖNLİSANS DERECESİ** verilecektir.

Otomotiv Teknolojisi Programı önlisans programı 120 AKTS kredisinden oluşan 2 yıllık bir önlisans programdır. Program, Bologna Süreci'nin "Yükseköğretimde Avrupa Yeterlilikler Üst Çerçevesi (QF-EHEA)"nde tanımlanan "Birinci Düzey (First Cycle)" ile "Türkiye Yükseköğretim Yeterlilikler Çerçevesi (TYYÇ)" 'nde tanımlanan "5. Düzey" yeterlilikleri için belirlenmiş olan AKTS kredi koşullarını ve düzey yeterliliklerini; aynı zamanda, "Avrupa Yaşam Boyu Öğrenme Yeterlilikler Çerçevesi (EQF-LLL)" nde tanımlanan "5. Düzey" yeterliliklerini sağlamaktadır.

#### **Kabul Koşulları**

Türk öğrenciler, **OTOMOTİV TEKNOLOJİSİ PROGRAMINA** . Meslek liselerinin sınavsız geçiş için belirlenen bölümleri dışındaki bölümlerden ya da liselerden mezun olanlar, Öğrenci Seçme ve Yerleştirme Merkezi tarafından yapılan Yükseköğretime Geçiş Sınavına (YGS) girmeleri ve yeterli "YGS 1" puanı almaları halinde puanlarına göre yerleştirilebileceklerdir

Yabancı uyruklu öğrenciler, programa üniversiteye yaptıkları direkt başvuruların değerlendirilmesi sonucunda kabul edilir. Daha fazla bilgi için Kurumsal Bilgileri menüsünde yer alan Lisans ve Ön Lisans Kabul Prosedürleri ve Kayıt Prosedürleri bölümünü ziyaret ediniz.

Daha fazla bilgi için lütfen Niğde Üniversitesi Uluslararası İlişkiler Ofisi ile irtibata geçiniz.

## **İletişim:**

### **Uluslararası İlişkiler Ofisi**

Niğde Üniversitesi, Kampüs, BorYolu, Niğde, TÜRKİYE

**Tel:** 0 388 225 21 48

**Faks:** 0 388 225 23 85

**E-posta:** erasmus@nigde.edu.tr

**Web:** <http://www.nigde.edu.tr/uluslararasi/index.php>

## **Önceki Öğrenmenin Tanınması**

Niğde Üniversitesi yaşam boyu öğrenme ilkesini esas alarak, daha önce bir başka kurumda alınmış dersleri tanıır ve bu derslerin öğrenme çıktıları Niğde Üniversitesi'nde kayıtlı programınkilerle uyumlu olduğu takdirde mezuniyet kredisinden muaf tutar. Öğrenme çıktılarının uyumu ve muafiyet konularına Yüksekökol Kurulu tarafından ilgili yasa ve yönetmeliklere uygun olarak karar verilir.

## **Program Profili**

Otomotiv sektörünün gerek üretim ve gerekse satış sonrası hizmet kademelerinde ihtiyaç duyduğu nitelikli ara insan gücünün çağın beklentilerini karşılayacak kalite ve hizmet felsefesine uygun olarak yetiştirmelerini sağlamak amacıyla iki yıllık eğitim veren bir programdır.

## **Eğitim Öğretim Metodları**

Haftalık ders planının hem gelişen teknolojiye uygun, hem de piyasada geçerliliğinin olması açısından işveren kesimi ile mezun olup da iş yerinde çalışan meslek elemanların talepleri dikkate alınmıştır. Elde edilen veriler haftalık ders planının geçerliliği açısından referans olarak kullanılmıştır.

## **Kullanılan Eğitim-Öğretim Yöntemlerinden Örnekler**

- Ders & Sınıf İçi Etkinlikler
- Grup Çalışması
- Okuma
- Ödev
- Proje Hazırlama
- Seminer
- Staj
- Teknik Gezi
- Web Tabanlı Öğrenme
- Uygulama
- Yerinde Uygulama
- Mesleki Faaliyet
- Sosyal Faaliyet
- Alan Çalışması

## **Örneklerle Birlikte Mezunların Mesleki Profilleri**

Otomotiv Teknolojisi Programı Önlisans Programında eğitim; bilimsel, teknolojik, düzenli laboratuvar ve atölye uygulamalarıyla da desteklenerek profesyonelce yapılmaktadır. Otomotiv Teknolojisi Programında dersler; teorik bilgiler, deneysel yetenek ve kabiliyetler, geleneksel ve modern teknolojiye uygulamalara göre verilmektedir. Otomotiv sektörünün gerek üretim ve gerekse satış sonrası hizmet kademelerinde ihtiyaç duyduğu nitelikli ara insan gücünün çağın beklentilerini karşılayacak kalite ve hizmet felsefesine uygun olarak yetişen elemanlar, otomotiv alanındaki araştırma birimlerinde, değişik kamu kurumlarında/kuruluşlarında tekniker kadrosu ile çalışabilmektedirler. Özel sektörde geleneksel ve modern teknoloji ile üretim yapan endüstrilerde, otomotiv sektörünün imalat, satış, satış sonrası, yedek parça, eğitim ve danışmanlık hizmetleri gibi kademelerinde yönetici/mühendis ile işçi arasında nitelikli eleman olarak çalışma imkanı bulmaktadırlar. Bunların yanı sıra özellikle satış sonrası hizmetleri ile ilgili olarak kendi işyerlerini açıp çalıştırabilmektedir.

## **Yeterlilik Ölçütleri & Yönetmelikler**

**OTOMOTİV TEKNOLOJİSİ** önlisans programından mezun olarak bu alanda yeterlilik kazanabilmek için,

- Ders planındaki 120 AKTS kredisine sahip olan tüm dersleri başarması
- 4.00 üzerinden en az 2.00 genel not ortalamasına sahip olması
- 40 iş günü (10 AKTS kredisi) boyunca yaz stajının tamamlanması gerekir.

Detaylı bilgi için "**Niğde Üniversitesi Önlisans - Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği**"

## **Akademik İlerleme Olanakları**

"Otomotiv Teknolojisi" önlisans programını başarı ile bitirenler Öğrenci Seçme ve Yerleştirme Merkezi tarafından her yıl yapılan Dikey Geçiş Sınavında başarılı oldukları takdirde;

- Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği
- Makine Mühendisliği
- Otomotiv Mühendisliği
- Uçak Gövde-Motor
- Uçak Gövde-Motor Bakım

Lisans bölümlerine dikey geçiş yapabilirler.

## **Sınav Yönetmelikleri, Değerlendirme ve Not Sistemi**

**Otomotiv Teknolojisi** programı süresince öngörülen program öğrenme çıktılarının elde edilip edilmediğini ölçmek için kullanılan yöntemler aşağıda belirtilmiştir. ders üniteleri ile ilgili çıktılar ise ders tanımının yer aldığı kısımda final notlarına sağladığı katkı ile birlikte gösterilmiştir

- Ara Sınav
- Final Sınavı
- Telafi Sınavı
- Uygulama
- Ödev Değerlendirme
- Rapor Sunma
- Bilgisayarla Sunum Yapma
- Belge Sunma

## **Sınavlar:**

Öğrencilerin, Otomotiv Teknolojisi Programı müfredatında yer alan her bir ders ünitesinin öngörülen öğrenme çıktılarını elde etmede ne kadar başarılı oldukları, dönem içi etkinliklerle ve her dönem sonunda yapılan final sınavlarıyla ölçülmektedir.

Dönem içi faaliyetlerin değerlendirilmesi, yönetmelikle belirlenen önlisans programlarındaki bütün dersler için zorunlu değerlendirme yöntemleri olarak en az sayıda ara sınav, bir ödev ve kısa sınav (quiz) içerir.

Programlar, eğitim amaç ve hedeflerini sağlamak amacıyla program ve ders düzeyinde sonuçların başarısını ölçmedeki ihtiyaca bağlı olarak dönem içi faaliyetlerde daha fazla değerlendirme yönteminin tanımlanması için teşvik edilmektedir. Her ders için kullanılan değerlendirme yöntemlerinin niteliği ve sayısı, dönem sonu notuna olan katkıları ile birlikte ders açıklamaları bölümlerinde "Ölçme ve Değerlendirme" başlığı altında verilmiştir. Bu düzenlemeler her dönem başında, önceden ilan edilir ve web sitesinde ders tanımları bölümleri yayınlanır.

Ara sınav ve final sınavları üniversite tarafından belirlenen ve ilan edilen tarih, yer ve zamanlarda yapılır. Öğrencilerin dönem sonu notları, ara sınav, ödev değerlendirmesi, kısa sınavlar, final sınavı ve varsa diğer değerlendirme sonuçlarına dayanarak öğrencilerin devam şartını sağlamasını da dikkate alınarak öğretim elemanları tarafından verilir.

Dönem sonu notunun belirlenmesinde dönem içi faaliyetlerinin katkısı en fazla % 40 olabilir ve final sınavının katkısı Yönetmelikle belirlenen tüm lisans programlarındaki tüm dersler için en az % 40 ve en fazla % 60 olur.

Bir ara sınav, ödev, kısa sınav ve / veya final sınavı gerektirmeyen işe yerleştirme gibi dersler, ilgili bölümlerin yönetimleri tarafından belirlenir ve bu dersler için belirli değerlendirme ve not verme yöntemleri yukarıda anlatılan kanallar yoluyla duyurulur. Bu tür faaliyetlerin değerlendirilmesi Senato tarafından belirlenen ilkeler doğrultusunda yapılır ve Başarılı ya da Başarısız olarak değerlendirilir.

### **Değerlendirme:**

Bir öğrencinin başarısı her ders için tanımlanan her bir değerlendirme (dönem içi çalışmalar ve final) için öğretim elemanı tarafından değerlendirilir. Değerlendirme 100 tam puan üzerinden yapılır ve dönem sonunda standart sapma ve sınıfın not ortalaması dikkate alınarak ilkeleri Senato tarafından belirlenen bağlı değerlendirme yöntemi kullanılarak harf notuna dönüştürülür.

Detaylı bilgi için "Not Değerlendirme" bölümünü ziyaret ediniz.

### **Mezuniyet Koşulları**

Bir öğrencinin **Otomotiv Teknolojisi** programından mezun olabilmesi için aşağıdaki koşulları karşılaması gerekmektedir:

- Ders planındaki 120 AKTS kredisine sahip olan tüm dersleri başarması
- 4.00 üzerinden en az 2.00 genel not ortalamasına sahip olması
- 40 iş günü (10 AKTS kredisi) boyunca yaz stajının tamamlanması gerekir.

Detaylı bilgi için "**Niğde Üniversitesi Önlisans - Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği**"

### **Öğretim Türü**

Niğde Üniversitesi Otomotiv Teknolojisi önlisans programı, tam zamanlı ve yüz yüze eğitim vermektedir

### **Not Değerlendirme**

#### **Başarı Notu:**

Sınavlardan alınan puanlar 100 üzerinden değerlendirilerek başarı puanı belirlenir. Bir dersteki başarı durumu başarı notu ile belirlenir. Başarı notu o derse ait yarıyıl içinde yapılan çalışmalarda sağlanan yarıyıl içi başarı notu ile yarıyıl sonunda yapılan genel sınavlarda sağlanan başarı notunun birlikte değerlendirilmesiyle belirlenir. Yarıyıl içinde yapılan çalışmalar; ders ve uygulamalarda devam durumu, arazi çalışmaları, uygulama, ödev, proje, staj, atölye, seminer, laboratuvar ve benzeri çalışmalardır. Öğrencinin yarıyıl içi başarı notunun belirlenmesinde, bu çalışmalar akademik takvimde belirlenen yarıyılın son haftasında belirli oranda ara sınav ile birlikte değerlendirilebilir. Genel sınavın ders başarı notuna etkisi en az % 40 en çok % 60 olabilir. Yarıyıl içi başarı notunun ve genel sınavın başarı notuna etki oranları ve öğrencinin başarılı sayılması için yarıyıl içi çalışmaların uygulama şekli, dersin sorumlu öğretim elemanı tarafından yarıyılın ilk iki haftası içinde öğrencilere duyurulur.

Başarı notunun hesaplanmasında bağıl değerlendirme sistemi kullanılır. Bağıl değerlendirmede o dersi alan tüm öğrencilerin aldıkları ders başarı puanlarının aritmetik ortalaması ve istatistiksel dağılımı dikkate alınır. Bağıl değerlendirme sisteminin uygulama esasları Senato tarafından belirlenir.

**Ders başarı notları ve katsayıları aşağıdaki şekilde belirlenir:**

<b>Başarı Notları (harf ile)</b>	<b>Katsayılar</b>
AA	4,00
BA	3,50
BB	3,00
CB	2,50
CC	2,00
DC	1,50
DD	1,00
FD	0,50
FF	0,00

**Başarı Notlarından;**

- a) S: Kredisiz derslerde başarılı,
- b) U: Kredisiz derslerde başarısız,
- c) P: Yıllık derslerde birinci yarıyıl sonunda başarılı,
- d) EX: Üniversitenin yaptığı muafiyet sınavında başarılı,
- e) NI: Ağırlıklı ortalamaya katılmayan derslerin notu,
- f) NA: Derse devam ve/veya uygulama şartını yerine getirmedeğinden, genel sınavlara girme hakkı olmadığı için başarısız,
- g) T: Transfer edilen dersin notu olarak tanımlanır.

Bir dersten AA, BA, BB, CB, CC, S ve EX notlarından birini alan öğrenci o dersi başarmış sayılır. Bir veya birkaç dersten DC veya DD notu alan öğrenci, dersin alındığı yarıyıldaki ders kayıt formuna yazarak kayıt yaptırdığı tüm derslerin akademik ortalaması 2,00 ve üzerinde ise o dersi/dersleri başarmış sayılır.

T notu; Üniversitenin diğer bölümlerinden veya başka bir üniversiteden geçiş yapan öğrencilere, daha önce almış oldukları ve eşdeğeri bölüm başkanlığının önerisi üzerine fakülte/yükseköğretim kurulunca kabul edilen dersler için verilir. Akademik not ortalaması hesaplarına katılmaz.

**Akademik ortalama**

Öğrencilerin başarı durumu; yarıyıl akademik ortalaması ve genel akademik ortalamaları hesaplanarak belirlenir. Bir dersin kredisi ile o dersten alınan başarı notunun katsayısının çarpımı o dersin ağırlıklı puanını verir.

Yarıyıl akademik ortalaması, ders planında o yarıyıldaki bulunan derslerden alınması gerekenlerin ağırlıklı puanları toplamının, derslerin kredi toplamına bölünmesi ile bulunur. Yıllık dersler bahar yarıyılı akademik ortalamasına dahil edilir.

Genel akademik ortalama, öğrencinin öğrenim süresi içinde almak zorunda olduğu bütün derslerden aldığı başarı notları esas alınarak hesaplanacak ağırlıklı puanlar toplamının, alınan derslerin kredi toplamına bölünmesiyle bulunur.

Akademik ortalama hesaplanırken virgülden sonra iki basamak alınır. Virgülden sonraki üçüncü basamaktaki sayı 5 veya daha büyük olduğunda ikinci basamaktaki sayı bir artırılır.

Yan dal, çift ana dal dersleri ile eğitim-öğretim planında yer almasına rağmen S ve T notları alınan dersler akademik ortalama hesaplamalarında dikkate alınmaz. Öğrencinin tekrar ettiği dersler varsa, o derslerden aldığı en son not akademik ortalamaya dahil edilir.

Öğrenciler, eğer isterlerse, akademik ortalamalarını yükseltmek için DD, DC ve CC notlarını aldıkları dersleri tekrar alabilirler. Bu derslerden aldıkları en son not akademik ortalamaya dâhil edilir.

### Programın Program Çıktıları

1. Çevre ile iletişim ve etkileşim içerisinde, çevrenin ihtiyaçlarını takip eden,mesleğe etki eden unsurları dengede tutan, değişime açık, personel arasında ahengi sağlayan, iyi ilişkiler kuran, demokratik, hoşgörülü, anlayışlı, geniş görüş açısına sahip, eldeki kaynakları rasyonel kullanan bir ara eleman yetiştirmek.
2. Takım çalışması ve yöneticilik vasfına uygun olarak sorun belirleme ve problem çözme yeteneklerini geliştirmek.
3. Sürece yönelik, küçük adımlı, insana dayanan, bilgiyi paylaşan sürekli iyiyi arama çabasında otomotiv teknikleri yetiştirmek.

### Programın Öğrenim Çıktıları

1. Temel mesleki teorik bilgi,
2. Teorik bilgiyi uygulamaya koyabilme,
3. Problem çözme becerisi kazandırma,
4. Mesleki bilimsel gelişmeleri takip etme,
5. Araştırma ve incelemeye yöneltme,
6. Kaliteye bağlılık ve sahiplenme duygusu

### 1. Sınıf Ders Planı

I. YARIYIL					II. YARIYIL				
Dersin Kodu	Dersin Adı	T	P	K	Dersin Kodu	Dersin Adı	T	P	K
OTO1001	Fizik	3	0	3	OTO1002	Bilgi ve İletişim Teknolojisi	1	2	4
OTO1003	Mesleki Matematik I	3	0	8	OTO1004	Mesleki Matematik II	3	0	6
OTO1005	Motor Teknolojisi	2	2	4	OTO1006	Meslek Resim	2	2	3
OTO1007	Otomotiv Elektrigi	2	2	5	OTO1008	Buji Ateşlemeli Motorların Yakıt ve Ateşleme Sistemleri	2	2	4
OTO1009	Termodinamik	4	0	3	OTO1010	Otomotiv Elektroniği	2	2	3
TDL1011	Türk Dili I	2	0	2	TDL1012	Türk Dili II	2	0	2
YDL1013	Yabancı Dil I	3	0	3	YDL1014	Yabancı Dil II	3	0	3
ATA1015	Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi I	2	0	2	ATA1016	Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi II	2	0	2
<b>TOPLAM</b>		<b>21</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>17</b>	<b>8</b>	<b>27</b>

### 2. Sınıf Ders Planı

III. YARIYIL					IV. YARIYIL				
Dersin Kodu	Dersin Adı	T	P	K	Dersin Kodu	Dersin Adı	T	P	K
OTO2001	Dizel Motorlar ve Yakıt Enjeksiyon Sistemleri	3	1	5	OTO2006	Sistem Analizi ve Tasarımı	2	2	5
OTO2003	Güç Aktarma Organları	3	1	5	OTO2008	Taşıtlar Mekaniği	4	0	5
	Seçmeli Dersler*			17		Seçmeli Dersler**			16
OTO2049	Endüstriye Dayalı Öğretim (Staj)			5	OTO2050	Endüstriye Dayalı Öğretim (Staj)			5
<b>TOPLAM</b>				<b>32</b>	<b>TOPLAM</b>				<b>31</b>

\*III. yarıyılıda en az 17 Kredilik, en fazla 6 ders seçilecek.

\*\*IV. yarıyılıda en az 16 Kredilik, en fazla 6 ders seçilecek.

## 2. Sınıf Seçmeli Dersler

III. YARIYIL SEÇMELİ DERSLER					IV. YARIYIL SEÇMELİ DERSLER				
Dersin Kodu	Dersin Adı	T	P	K	Dersin Kodu	Dersin Adı	T	P	K
OTO2005	Hareket Kontrol Sistemleri	3	1	5	OTO2002	Alternatif Motorlar ve Yakıt Sistemleri	3	1	5
OTO2007	Motor Test ve Ayarları	3	1	5	OTO2004	Konfor Sistemleri	3	1	5
OTO2009	Araştırma Yöntem ve Teknikleri	3	0	3	OTO2010	Ağır Vasıta Teknolojisi	2	1	4
OTO2011	Bilgisayar Destekli Çizim	2	1	3	OTO2012	Çevre Koruma	3	0	2
OTO2013	Emisyon Kontrol Sistemleri	2	1	4	OTO2014	Elektrikli Taşıtlar	3	0	4
OTO2015	Girişimcilik	3	0	4	OTO2016	Hasar Tespiti ve Analiz Yöntemleri	2	1	4
OTO2017	Hidrolik ve Pnömatik	4	0	6	OTO2018	İlk Yardım	6	0	6
OTO2019	İletişim	3	0	2	OTO2020	Isıtma ve Soğutma Sistemleri	2	1	3
OTO2021	İşletme Yönetimi I	3	0	4	OTO2022	İşletme Yönetimi II	3	0	5
OTO2023	Kalite Güvence ve Standartlar	3	0	3	OTO2024	İş Makineleri	2	1	4
OTO2025	Makine Elemanları	3	0	3	OTO2026	İş Güvenliği ve İşçi Sağlığı	3	0	3
OTO2027	Mesleki Yabancı Dil	3	0	4	OTO2028	Karbüratörler	2	1	4
OTO2029	Motor Onarımı	2	1	4	OTO2030	Meslek Etiği	3	0	2
OTO2031	Müşteri İlişkileri	3	0	3	OTO2032	Malzeme Teknolojisi	3	0	3
OTO2033	Ölçme Tekniği	2	1	3	OTO2034	Motor Yenileştirme	2	1	4
OTO2035	Servis Yönetimi ve Organizasyon	3	0	3	OTO2036	Servis Donanımları	2	1	4
					OTO2038	Servis Verimliliği ve Kararlılığı	3	0	3

### Akademik Kadro

Unvan	Ad Soyad	Bölüm
Yrd. Doç. Dr.	Mehmet DEMİRALP	Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri
Öğr. Gör.	Davut YILDIRIM	Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri
Öğr. Gör.	Cihan BAYINDIRLI	Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri
Öğr. Gör.	Hami GÖKTÜRK	Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

### İletişim

#### Program Öğretim Elemanları

Bölüm Başkanı	Yrd. Doç. Dr. Mehmet DEMİRALP	mdemiralp@nigde.edu.tr	+903882112928
Bölüm Başkan Yardımcısı	Öğr. Gör. Cihan BAYINDIRLI	cbayindirli@nigde.edu.tr	+903882112904
Bölümün Erasmus Koordinatörü	Yrd. Doç. Dr. Mehmet DEMİRALP	mdemiralp@nigde.edu.tr	+903882112928
Bölümün Farabi Koordinatörü	Öğr. Gör. Cihan BAYINDIRLI	cbayindirli@nigde.edu.tr	+903882112904
Bölüm Mevlana Koordinatörü	Öğr. Gör. Cihan BAYINDIRLI	cbayindirli@nigde.edu.tr	+903882112904
	Öğr. Gör. Hami GÖKTÜRK	hgokturk@nigde.edu.tr	+903882112930
	Öğr. Gör. Davut YILDIRIM	davutyildirim@hotmail.com	+903882112946
Bölüm Sekreteri	Hatice Gündüz		+903882112920

Niğde Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu

Niğde Üniversitesi Derbent Yerleşkesi

51200 Merkez/Niğde

**Telefon** : +90388 2112913 (Öğrenci İşleri Bürosu)

**Belgegeçer:** +90388 211 29 49

**e-posta** : ntbmyo@nigde.edu.tr