

RAYLI SİSTEMLER MAKİNE TEKNOLOJİSİ PROGRAMI

Genel Bilgi

Niğde Üniversitesi Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü 2012 - 2013 eğitim-öğretim yılında ön lisans öğrencisi olarak eğitim-öğretime başlamıştır.

Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Ön Lisans Programı, her biri 30 AKTS değerinde 4 yarıyıldan oluşan 2 yıllık bir programdır. Bir AKTS, öğrencinin her yarıyıl için 30 saatlik iş yükünü ifade eder. Bölümümüz akademik kadrosu 1 Öğretim üyesi ve 3 Öğretim görevlisinden oluşmaktadır.

Programda, ön lisans öğrencileri ilk yıl İngilizce, Türk Dili, Atatürk İlkeleri ve İnkılâp Tarihi ve Temel Bilgisayar gibi zorunlu derslerin yanında, Raylı Sistem Bilgisi, Fizik, Teknik Resim, İş Güvenliği, Raylı Sistem Trafiği, Makine Bilgisi, Statik Mukavemet ve Tren Dinamiği dersleri ile programa almışmaya başlarlar. İkinci sınıfta Çeken Araçlar I, Motor Bilgisi, Elektrik makineleri, Tren Mekaniği, Raylı sistem araç Mekatroniği, Çeken Araçlar II, Fren Tekniği ve Hidrolik Pnömatik gibi zorunlu dersleri ve ilgi alanlarına göre ilgili seçmeli dersleri seçerek o alana yoğunlaşırlar. İkinci yılın sonunda dersleri başarılı olarak geçen öğrenciler programdan Raylı Sistemler Makine Teknikeri olarak mezun olurlar.

Amaç ve Hedefler

Amaç:

Ekonomik ve Sosyal Yaşamın en önemli unsurlarından olan ulaşım, gerek ülke, gerekse kent boyutunda diğer etkenler ile karşılıklı etkileşim içindedir. Dünyada son yıllarda ortaya çıkan sosyal ve ekonomik alanlardaki gelişmeler; insanların daha rahat, güvenli yaşama ve zamanı ekonomik olarak kullanma isteğini ortaya çıkarmıştır. Demiryolu ulaşımının güvenli, hızlı olması ve ülke ekonomisi ile endüstrileşmesinde olan artan önemi son yıllarda ülkemizde de anlaşılmıştır. Tüm dünyada demiryolu ulaşımının giderek hızla gelişmesi, elektrifikasyon ve sinyalizasyona yönelik yeni uygulamalar, geçmiş yıllara göre daha karmaşık hale gelen demiryolu trafiğinin güvenli bir şekilde gerçekleşmesinin önemini de arttırmıştır.

Demiryolu ulaşımında önemli görevler üstlenen demiryolları, Makine (tesisler) personelinin çağdaş uygulamalarla yetiştirilmesi, ülkenin önemli sorunlarından biri olarak görülmektedir. Ayrıca, son yıllarda metro işletmeciliğindeki gelişmeler bu alanlarda görev alacak iş gücünün yetiştirilmesinin önemini arttırmıştır. Meslek Yüksekokulumuz bünyesinde açılan Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Programı ile demiryolu ulaşımında görev alacak, sorumluluk sahibi, görev bilinci yüksek, insan gücü yetiştirilmesi amaçlanmaktadır. Laboratuvar imkanlarımız ile öğrencilerin dersleri uygulamalı olarak pekiştirme imkanı sağlanmaktadır.

Hedef:

Bölümümüz teknik konularda yeterli alt yapıya sahip, alanında edindiği temel düzeydeki bilgi ve becerileri kullanarak verileri yorumlayabilen ve değerlendirebilen, sorunları tanımlayabilen, mesleki plan ve projeleri gerçekleştiren ve çözüm önerileri geliştirebilen teknikerler yetiştirmektedir.

Bu genel hedeflerin yanında Raylı Sistemler Makine Teknolojisi programı emniyet ve iş güvenliği oluşturarak, bunları aynı seviyede ekibine aktarabilen, mesleğindeki gelişmeleri takip edebilen, mesleğinde bilgisayar kullanabilen, teknik çizimleri ve mesleki şemaları okuyarak yorumlayabilen, üst birimlerden aldığı talimatları anlayabilen, yorumlayabilen, alt birimlere aktarabilen, iş organizasyonu yapabilen, ileri teknoloji ve özellik isteyen uygulamaları yapabilen ve alt birimlere aktarabilen, takım çalışması yapabilen, sorumluluk ve risk alabilen, sözlü-yazılı ve teknik iletişim kurabilen, karar verebilen, ihtiyaç analizi yapabilen, problem çözebilen, rapor yazabilen, kendi işini kurabilen, ekipmanları kullanabilen, bakım ve onarımını yapabilen, kayıtları tutabilen elemanlar yetiştirmeyi amaçlar. Üniversitemiz ile TCDD Genel Müdürlüğü arasında yapılan bir protokol çerçevesinde TCDD Genel Müdürlüğü'nün bu eğitime her konuda destek vermesi öngörülmüştür.

Ayrıca; bölümümüz, toplumsal değerlere saygılı, sosyal sorumluluk sahibi, evrensel, toplumsal ve mesleki etik bilincine sahip, yaşam boyu öğrenmenin gerekliliği bilinci ile bilim ve teknolojiye gelişmeleri izleyen ve kendini sürekli yenileyen bireyler yetiştirmeyi hedeflemektedir.

Düzy-Türkiye Yükseköğretim Yeterlilikler Çerçevesi (TYYÇ) ve Verilen Derece

Programı başarıyla tamamlayan öğrencilere **RAYLI SİSTEMLER MAKİNE TEKNOLOJİSİ TEKNİKERİ ÖNLİSANS** derecesi verilecektir.

Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Ön lisans programı 120 ECTS kredisinden oluşan 2 yıllık bir programdır. Program, Bologna Süreci'nin "Yükseköğretimde Avrupa Yeterlilikler Üst Çerçevesi (QF-EHEA)"nde tanımlanan ikinci kademe (*second cycle*) ile "Türkiye Yükseköğretim Yeterlilikler Çerçevesi (TYYÇ)" 'nde tanımlanan "5. Düzey" yeterlilikleri için belirlenmiş olan AKTS kredi koşullarını ve düzey yeterliliklerini; aynı zamanda, "Avrupa Yaşam Boyu Öğrenme Yeterlilikler Çerçevesi (EQF-LLL)" nde tanımlanan "5. Düzey " yeterliliklerini sağlamaktadır.

Kabul Koşulları

Türk öğrenciler, Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Programına Öğrenci Seçme & Yerleştirme Merkezinin (ÖSYM) yaptığı Yüksek Öğretime Giriş sınavı YGS-1 puan türündeki tercih sıralamasına göre yerleştirmesi yapılır. Ayrıca öğrenciler Sınavsız Geçiş Sistemine göre ÖSYM tarafından yerleştirmeleri yapılır.

Yabancı uyruklu öğrenciler, programa üniversiteye yaptıkları direkt başvuruların değerlendirilmesi sonucunda kabul edilir. Daha fazla bilgi için Kurumsal Bilgileri menüsünde yer alan Lisans ve Ön Lisans Kabul Prosedürleri ve Kayıt Prosedürleri bölümünü ziyaret ediniz.

Daha fazla bilgi için lütfen Niğde Üniversitesi Uluslararası İlişkiler Ofisi ile irtibata geçiniz.

İletişim:

Uluslararası İlişkiler Ofisi

Niğde Üniversitesi, Kampüs, BorYolu, Niğde, TÜRKİYE

Tel: 0 388 225 21 48

Faks: 0 388 225 23 85

E-posta: erasmus@nigde.edu.tr

Web: <http://www.nigde.edu.tr/uluslararasi/index.php>

Önceki Öğrenmenin Tanınması

Niğde Üniversitesi yaşam boyu öğrenme ilkesini esas alarak, daha önce bir başka kurumda alınmış dersleri tanırl ve bu derslerin öğrenme çıktıları Niğde Üniversitesi'nde kayıtlı programınkilerle uyumlu olduğu takdirde mezuniyet kredisinden muaf tutar. Öğrenme çıktılarının uyumu ve muafiyet konularına Yükseköğretim Kurulu tarafından ilgili yasa ve yönetmeliklere uygun olarak karar verilir.

Program Profili

Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü, öğrencilerin en yeni teknolojileri takip etmeleri ve öğrenmeleri için yüksek kalitede bir program sunmak ve aynı zamanda uygulamalı ve teorik araştırmalara katılımlarını sağlamak için kurulmuştur. Önlisans programı, ortak eğitim stratejisi ve pratik yaparak deneyim kazandırma anlayışına uygun olarak hazırlanmıştır. Böylece teknolojiye yeni trendlerin kolayca uyarlanması mümkün olacaktır.

Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü Raylı Sistemler Makine Teknolojisi ön lisans programı (Bologna Süreci Yükseköğretim Yeterlilikler Çerçevesi'nde QF-EHEA: Kısa Düzey, TYYÇ'de 5. Düzey), Alanında edindiği temel düzeydeki kuramsal ve uygulamalı bilgileri aynı alanda bir ileri eğitim düzeyinde veya aynı düzeydeki bir alanda kullanabilme becerileri kazandıran programdır.

Alanında edindiği temel düzeydeki bilgi ve becerileri kullanarak, verileri yorumlayabilme ve değerlendirebilme, sorunları tanımlayabilme, analiz edebilme, kanıtlara dayalı çözüm önerileri geliştirebilme.

Programın, "Eğitimde Uluslararası Standart Sınıflandırması (ISCED) 2011" ve "Türkiye Yükseköğretim Yeterlilikler Çerçevesi (TYYÇ)"ne göre sınıflandırması ve eğitim alanı kodları aşağıda verilmiştir:

•**ISCED Eğitim Alan Kodu:** 5 – Mühendislik, Üretim ve Yapı

•**ISCED Program Yeterlilik Düzeyi: 5, Kategorisi (Profili): 52, Alt Kategorisi: 525** - Akademik ağırlıklı ön lisans derecesi

•**Türkiye Yükseköğretim Yeterlilikler Çerçevesi (TYYÇ) Temel Alan Kodu:** 52 - Mühendislik

•**Türkiye Yükseköğretim Yeterlilikler Çerçevesi (TYYÇ) Yeterlilik Türü (profili):** Akademik ağırlıklı "5. Düzey" ön lisans derecesi

Eğitim Öğretim Metodları

Niğde Üniversitesi'ndeki programlarda en çok kullanılan eğitim-öğretim yöntemleri aşağıda verilmiştir. Programlar, amaç ve hedeflerine göre, bu listede sıralanan yöntemlerin çoğunu kullanmaktadır. Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Programı, hedeflediği program öğrenme çıktılarına ulaşmak için, programın tümünde kullandığı eğitim-öğretim yöntemleri "program öğrenme çıktıları" kısmında, programdaki bir dersle ilgili yöntemler ise "ders tanıtım ve uygulama bilgileri" kısmında yer almaktadır.

Kullanılan Eğitim-Öğretim Yöntemlerinden Örnekler

- Ders & Sınıf İçi Etkinlikler
- Grup Çalışması
- Laboratuvar
- Ödev
- Proje Hazırlama
- Staj
- Teknik Gezi
- Uygulama
- Yerinde Uygulama
- Mesleki Faaliyet
- Sosyal Faaliyet

Örneklerle Birlikte Mezunların Mesleki Profilleri

Bu bölümden mezun olanlar **RAYLI SİSTEMLER MAKİNE TEKNOLOJİSİ TEKNİKERİ** unvanı alırlar. Mezun öğrenciler resmi ve özel kurumlarda, tekniker olarak çalışabilirler.

Yeterlilik Ölçütleri & Yönetmelikler

Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Programı Ön Lisans programından mezun olarak bu alanda yeterlilik kazanabilmek için,

- Ders planındaki 120 AKTS kredisine sahip olan tüm dersleri başarmak
- 4.00 üzerinden en az 2.00 genel not ortalamasına sahip olmak gerekir
- 30 iş günü (8 AKTS kredisi) boyunca yaz stajının tamamlanması

Detaylı bilgi için "**Niğde Üniversitesi Önlisans - Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği**"

Akademik İlerleme Olanakları

Bu programı başarıyla tamamlayan öğrenciler, Öğrenci Seçme ve Yerleştirme Merkezi (ÖSYM) tarafından yapılan Dikey Geçiş Sınavı (DGS) Giriş Sınavı'nda ilgili alanlarda aldıkları puanları esas alınarak üst kademeye kabul edilmektedirler. Ayrıca ön Lisans diplomasını almaya hak kazanan öğrenciler Anadolu Üniversitesi Açık Öğretim Fakültesi Lisans Programlarına 3.sınıftan itibaren sınavsız kayıt hakkına sahiptirler.

Sınav Yönetmelikleri, Değerlendirme ve Not Sistemi

Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Programı eğitim-öğretim süresince öngörülen program öğrenme çıktılarının elde edilip edilmediğini ölçmek için kullanılan yöntemler aşağıda belirtilmiştir. Ders üniteleri ile ilgili çıktılar ise ders tanımının yer aldığı kısımda final notlarına sağladığı katkı ile birlikte gösterilmiştir.

- Ara Sınav
- Genel Sınavı
- Telafi Sınavı
- Ödev Değerlendirme
- Bilgisayarla Sunum Yapma
- Uygulama

Sınavlar:

Öğrencilerin, **Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Programı** müfredatında yer alan her bir ders ünitesinin öngörülen öğrenme çıktılarını elde etmede ne kadar başarılı oldukları, dönem içi etkinliklerle ve her dönem sonunda yapılan final sınavlarıyla ölçülmektedir.

Dönem içi faaliyetlerin değerlendirilmesi, yönetmelikle belirlenen ön lisans programlarındaki bütün dersler için zorunlu değerlendirme yöntemleri olarak en az sayıda ara sınav, bir ödev içerir.

Programlar, eğitim amaç ve hedeflerini sağlamak amacıyla program ve ders düzeyinde sonuçların başarısını ölçmedeki ihtiyaca bağlı olarak dönem içi faaliyetlerde daha fazla değerlendirme yönteminin tanımlanması için teşvik edilmektedir. Her ders için kullanılan değerlendirme yöntemlerinin niteliği ve sayısı, dönem sonu notuna olan katkıları ile birlikte ders açıklamaları bölümlerinde "Ölçme ve Değerlendirme" başlığı altında verilmiştir. Bu düzenlemeler her dönem başında, önceden ilan edilir ve web sitesinde ders tanımları bölümleri yayınlanır.

Ara sınav ve Genel sınavları üniversite tarafından belirlenen ve ilan edilen tarih, yer ve zamanlarda yapılır. Öğrencilerin dönem sonu notları, ara sınav, ödev değerlendirmesi, kısa sınavlar, genel sınavı ve varsa diğer değerlendirme sonuçlarına dayanarak öğrencilerin devam şartını sağlamasını da dikkate alınarak öğretim elemanları tarafından verilir.

Dönem sonu notunun belirlenmesinde dönem içi faaliyetlerinin katkısı en fazla% 40 olabilir ve final sınavının katkısı Yönetmelikle belirlenen tüm lisans programlarındaki tüm dersler için en az% 40 ve en fazla % 60 olur.

Bir ara sınav, ödev veya genel sınavı gerektirmeyen işe yerleştirme gibi dersler, ilgili bölümlerin yönetimleri tarafından belirlenir ve bu dersler için belirli değerlendirme ve not verme yöntemleri yukarıda anlatılan kanallar yoluyla duyurulur. Bu tür faaliyetlerin değerlendirilmesi Senato tarafından belirlenen ilkeler doğrultusunda yapılır ve Başarılı ya da Başarısız olarak değerlendirilir.

Değerlendirme:

Bir öğrencinin başarısı her ders için tanımlanan her bir değerlendirme (dönem içi çalışmalar ve genel) için öğretim elemanı tarafından değerlendirilir. Değerlendirme 100 tam puan üzerinden yapılır ve dönem sonunda standart sapma ve sınıfın not ortalaması dikkate alınarak ilkeleri Senato tarafından belirlenen bağlı değerlendirme yöntemi kullanılarak harf notuna dönüştürülür.

Detaylı bilgi için "**Not Değerlendirme**" bölümünü ziyaret ediniz.

Mezuniyet Koşulları

Bir öğrencinin **Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Programından** mezun olabilmesi için aşağıdaki koşulları karşılaması gerekmektedir:

- Ders planındaki 120 AKTS kredisine sahip olan tüm dersleri başarmak
- 4.00 üzerinden en az 2.00 genel not ortalamasına sahip olmak gerekir
- 30 iş günü (8 AKTS kredisi) boyunca yaz stajının tamamlanması

Detaylı bilgi için "**Niğde Üniversitesi Ön Lisans - Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği**"

Öğretim Türü

Niğde Üniversitesi Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Programı Ön Lisans programı, tam zamanlı ve yüz yüze eğitim vermektedir.

Not Değerlendirme

Başarı Notu:

Sınavlardan alınan puanlar 100 üzerinden değerlendirilerek başarı puanı belirlenir. Bir dersteki başarı durumu başarı notu ile belirlenir. Başarı notu o derse ait yarıyıl içinde yapılan çalışmalarda sağlanan yarıyıl içi başarı notu ile yarıyıl sonunda yapılan genel sınavlarda sağlanan başarı notunun birlikte değerlendirilmesiyle belirlenir. Yarıyıl içinde yapılan çalışmalar; ders ve uygulamalarda devam durumu, arazi çalışmaları, uygulama, ödev, proje, staj, atölye, seminer, laboratuvar ve benzeri çalışmalardır. Öğrencinin yarıyıl içi başarı notunun belirlenmesinde, bu çalışmalar akademik takvimde belirlenen yarıyılın son haftasında belirli oranda ara sınav ile birlikte değerlendirilebilir. Genel sınavın ders başarı notuna etkisi en az % 40 en çok % 60 olabilir. Yarıyıl içi başarı notunun ve genel sınavın başarı notuna etki oranları ve öğrencinin başarılı sayılması için yarıyıl içi çalışmaların uygulama şekli, dersin sorumlu öğretim elemanı tarafından yarıyılın ilk iki haftası içinde öğrencilere duyurulur.

Başarı notunun hesaplanmasında bağıl değerlendirme sistemi kullanılır. Bağıl değerlendirmede o dersi alan tüm öğrencilerin aldıkları ders başarı puanlarının aritmetik ortalaması ve istatistiksel dağılımı dikkate alınır. Bağıl değerlendirme sisteminin uygulama esasları Senato tarafından belirlenir.

Ders başarı notları ve katsayıları aşağıdaki şekilde belirlenir:

Başarı Notları (harf ile)	Katsayılar
AA	4,00
BA	3,50
BB	3,00
CB	2,50
CC	2,00
DC	1,50
DD	1,00
FD	0,50
FF	0,00

Başarı Notlarından;

- a) S: Kredisiz derslerde başarılı,
- b) U: Kredisiz derslerde başarısız,
- c) P: Yıllık derslerde birinci yarıyıl sonunda başarılı,
- d) EX: Üniversitenin yaptığı muafiyet sınavında başarılı,

e) NI: Ağırlıklı ortalamaya katılmayan derslerin notu,

f) NA: Derse devam ve/veya uygulama şartını yerine getirmediğinden, genel sınavlara girme hakkı olmadığı için başarısız,

g) T: Transfer edilen dersin notu olarak tanımlanır.

Bir dersten AA, BA, BB, CB, CC, S ve EX notlarından birini alan öğrenci o dersi başarmış sayılır. Bir veya birkaç dersten DC veya DD notu alan öğrenci, dersin alındığı yarıyıldaki ders kayıt formuna yazarak kayıt yaptırdığı tüm derslerin akademik ortalaması 2,00 ve üzerinde ise o dersi/dersleri başarmış sayılır.

T notu; Üniversitenin diğer bölümlerinden veya başka bir üniversiteden geçiş yapan öğrencilere, daha önce almış oldukları ve eşdeğeri bölüm başkanlığının önerisi üzerine fakülte/yükseköğretim kurulunca kabul edilen dersler için verilir. Akademik not ortalaması hesaplarına katılmaz.

Akademik Ortalama

Öğrencilerin başarı durumu; yarıyıl akademik ortalaması ve genel akademik ortalamaları hesaplanarak belirlenir. Bir dersin kredisi ile o dersten alınan başarı notunun katsayısının çarpımı o dersin ağırlıklı puanını verir.

Yarıyıl akademik ortalaması, ders planında o yarıyıldaki bulunan derslerden alınması gerekenlerin ağırlıklı puanları toplamının, derslerin kredi toplamına bölünmesi ile bulunur. Yıllık dersler bahar yarıyılı akademik ortalamasına dahil edilir.

Genel akademik ortalamaya, öğrencinin öğrenim süresi içinde almak zorunda olduğu bütün derslerden aldığı başarı notları esas alınarak hesaplanacak ağırlıklı puanların toplamının, alınan derslerin kredi toplamına bölünmesiyle bulunur.

Akademik ortalamaya hesaplanırken virgülden sonra iki basamak alınır. Virgülden sonraki üçüncü basamaktaki sayı 5 veya daha büyük olduğunda ikinci basamaktaki sayı bir artırılır.

Yan dal, çift ana dal dersleri ile eğitim-öğretim planında yer almasına rağmen S ve T notları alınan dersler akademik ortalamaya hesaplamalarında dikkate alınmaz. Öğrencinin tekrar ettiği dersler varsa, o derslerden aldığı en son not akademik ortalamaya dahil edilir.

Öğrenciler, eğer isterlerse, akademik ortalamalarını yükseltmek için DD, DC ve CC notlarını aldıkları dersleri tekrar alabilirler. Bu derslerden aldıkları en son not akademik ortalamaya dâhil edilir.

Programın Program Çıktıları

1. Mesleğindeki gelişmeleri takip eder.
2. Raylı Sistemler Makine Teknolojisi ile ilgili edindiği kurumsal bilgileri kullanır.
3. Raylı Sistemler Makine Teknolojisi ile ilgili edindiği uygulama bilgilerini kullanır.
4. Raylı Sistemler Makine Teknolojisi ile ilgili tanımlı iyi yapılmış problemlerin çözümü için verileri toplar ve kullanır.
5. Raylı Sistemler Makine Teknolojisi ile ilgili pratik uygulamalarda gereken teorik bilgileri kullanır.
6. Raylı Sistemler Makine Teknolojisinin gerektirdiği düzeyde bilgisayar yazılımı ve bilişim-iletişim teknolojilerini kullanır.
7. Raylı sistem Makine Teknolojisinde yeterli düzeyde yabancı dil bilgisi kazanır.
8. Raylı Sistemler Makine Teknolojisi ile ilgili uygulamalar için gerekli teknik ve modern araçları kullanır.
9. Raylı Sistemler Makine Teknolojisi ile ilgili gelişmeleri takip eder.
10. Raylı Sistemler Makine Teknolojisi ile ilgili farklı tasarım ve uygulamaları doğru ve anlaşılır bir şekilde sunabilir.
11. Raylı Sistemler Makine Teknolojisi ile ilgili konularda kişi ve kurumları bilgilendirebilmek için düşüncelerini yazılı ve sözlü olarak aktarır.
12. Mesleğindeki gelişmeleri takip eder.
13. Mesleğinde bilgisayar kullanır.
14. Takım çalışmasının önemini bilir, Sorumluluk ve risk alır.
15. Raylı sistem makine ve teçhizatlarını kullanır, bakımını ve onarımını yapar.
16. İş organizasyonu yapar.
17. Üst birimlerden aldığı iş tanımını anlar, yorumlar ve alt birimlere aktarır.

Programın Öğrenim Çıktıları

1. Raylı sistem mekanik bilgisi kazandırma
2. Tren ve İstasyonla ilgili temel kavramları bilme
3. Tasarımda karşılaşılabilecek temel statik ve dayanım bilgilerini kavrayabilme
4. Makine elemanlarına ait dayanım hesaplarını yapabilme, makine elemanlarını özelliklerine göre sınıflandırabilme,
5. Normal kuvvet etkisindeki elemanları, burulma ve eğilme momentine maruz kalan elemanları ve birleşik mukavemet hallerine maruz elemanlarla ilgili hesaplar yapabilme.
6. Kentiçi raylı ulaştırma sistemlerinin performansının belirleme ve kentiçi raylı ulaşım sistemlerinde kapasitesini bilme
7. Benzinli ve dizel motorların genel yapısını kavrayabilme ve motor termodinamiğini bilme
8. Bağımsız davranma risk alma becerisine sahip olma
9. Mesleki ve etik sorumluluk bilincine sahip olma
10. Raylı sistem araçlarının mekanik parçalarının bakım ve onarımı, güç aktarma organları ve fren sistemi Raylı sistem araçlarının elektrik-elektronik, aydınlatma ve iklimlendirme sistemlerinin bakım ve onarımı bilme
11. Geleneksel kumanda ve PLC'li kumanda sistemlerini uygulayabilme
12. Sensörler, transduserler ve transmitter hakkında bilgi sahibi olma ve uygulayabilme
13. Bilgisayar ortamında 2D ve 3D çizim yapabilme.
14. Teknik alanda kullanılan malzemeleri kavrayabilme.

1.Sınıf Ders Planı

I . YARIYIL					II . YARIYIL				
Dersin Kodu	Dersin Adı	T	P	AKTS	Dersin Kodu	Dersin Adı	T	P	AKTS
RSM1001	RAYLI SİSTEM BİLGİSİ	3	0	4	RSM1002	RAYLI SİSTEM TRAFİĞİ	2	1	5
RSM1003	İŞ GÜVENLİĞİ	3	0	4	RSM1004	MAKİNE BİLGİSİ	2	2	5
RSM1005	TEKNİK RESİM	2	2	5	RSM1006	STATİK MUKAVEMET	3	0	4
RSM1007	MATEMATİK-I	4	0	5	RSM1008	TREN DİNAMİĞİ	2	1	4
RSM1009	FİZİK	2	0	2	RSM1010	MATEMATİK II	4	0	5
TDL1011	TÜRK DİLİ I	2	0	2	TDL1012	TÜRK DİLİ II	2	0	2
YDL1013	YABANCI DİL I	3	0	3	YDL1014	YABANCI DİL II	3	0	3
ATA1015	ATATÜRK İLKELERİ VE İNKILAP TARİHİ I	2	0	2	ATA1016	ATATÜRK İLKELERİ VE İNKILAP TARİHİ II	2	0	2
ENF1021	TEMEL BİLGİSAYAR	2	2	3					
	TOPLAM	23	4	30		TOPLAM	20	4	30

Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi-I ve Türk Dili-I dersleri son hafta 4 saat yapılacaktır.

2.Sınıf Ders Planı

III . YARIYIL					IV . YARIYIL				
Dersin Kodu	Dersin Adı	T	P	AKTS	Dersin Kodu	Dersin Adı	T	P	AKTS
RSM2001	ÇEKEN ARAÇLAR I	3	0	2	RSM2002	ÇEKEN ARAÇLAR II	3	0	2
RSM2003	MOTOR BİLGİSİ	2	1	2	RSM2004	FREN TEKNİĞİ	2	1	2
RSM2005	TREN MEKANİĞİ	2	1	3	RSM2006	HİDROLİK VE PNÖMATİK	2	1	3
RSM2007	ELEKTRİK MAKİNALARI	2	1	3	RSM2008	RAYLI SİSTEM ARAÇ MEKATRONİĞİ	2	1	3
	SEÇMELİ DERSLER*			16		SEÇMELİ DERSLER*			16
RSM2051	ENDÜSTRİYE DAYALI ÖĞRETİM (STAJ)	-	-	4	RSM2052	ENDÜSTRİYE DAYALI ÖĞRETİM (STAJ)	-	-	4
	TOPLAM	9	3	30		TOPLAM	9	3	30

SEÇMELİ DERSLERDEN III. VE IV. YARIYILDA AYRI AYRI TOPLAM 4 DERS SEÇİLMELİDİR.

2. SINIF SEÇMELİ DERSLER

III. YARIYIL					IV. YARIYIL				
Dersin Kodu	Dersin Adı	T	P	AKTS	Dersin Kodu	Dersin Adı	T	P	AKTS
RSM2011	BİLGİSAYAR DESTEKLİ ÇİZİM	1	2	4	RSM2010	GENEL ELEKTRİK BİLGİSİ	3	0	4
RSM2013	TOPOGRAFYA	2	1	4	RSM2012	ÇEKİLEN ARAÇLAR	3	0	4
RSM2015	MESLEKİ İNGİLİZCE	2	1	4	RSM2014	SİSTEM ANALİZİ VE TASARIMI	2	1	4
RSM2017	MALZEME	2	1	4	RSM2016	KENT İÇİ RAYLI ULAŞIM SİSTEMLERİ II	3	0	4
RSM2019	KENT İÇİ RAYLI ULAŞIM SİSTEMLERİ I	3	0	4	RSM2018	TREN DEPO İLİŞKİLERİ	2	1	4
RSM2021	GENEL RAYLI SİSTEM İŞLETMECİLİĞİ	3	0	4	RSM2020	GENEL YOL BİLGİSİ	3	0	4
RSM2023	İŞLETME YÖNETİMİ I	3	0	4	RSM2022	BİLGİSAYAR DESTEKLİ TASARIM II	1	2	4
RSM2025	PERSONEL BİLGİSİ	3	0	4	RSM2024	KALİTE VE GÜVENCE STANDARTLARI	3	0	4
RSM2027	MESLEK ETİĞİ	3	0	4					

* BU DERSLERDEN TOPLAM 4 DERS SEÇİLMELİDİR.

Akademik Kadro

Unvan	Ad Soyad	Bölüm
Öğretim Görevlisi	Halit İlhan SÜRÜCÜ	Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri
Öğretim Görevlisi	Serdar Kaplan	Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

İletişim

Bölüm Başkanı	Öğr.Grv. Serdar KAPLAN	serdar.kaplan@nigde.edu.tr+90 388 311 45 27
Bölüm Başkan Yardımcısı	Öğr.Gör Erhan ERSOY	erhan.ersoy@nigde.edu.tr +90 388 311 45 27
Bölümün Erasmus Koordinatörü	Öğr.Gör Erhan ERSOY	erhan.ersoy@nigde.edu.tr +90 388 311 45 27
Uluslararası İlişkiler Ofisi	Doç. Dr. Ömer İSKENDEROĞLU	Web Sayfası +90 388 225 24 58
Bölümün Farabi Koordinatörü	Öğr.Gör. Halit İlhan SÜRÜCÜ	halit.surucu@nigde.edu.tr +90 388 311 45 27
Bölüm Mevlana Koordinatörü	Yrd .Doç. Dr Seyit Okan Kara	sokara@nigde.edu.tr +90 388 311 45 27
Bölüm Sekreteri	Selçuk YAĞCI	syagci@nigde.edu.tr +90 388 311 45 27

Niğde Üniversitesi, Bor Meslek Yüksekokulu, Motorlu Taşıtlar ve Ulaştırma Teknolojisi Bölümü, Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Programı, Bor/Niğde

Telefon : (0388) 3114527

Fax : (0388) 3118437