

15.02.2023 başlangıç tarihli ve 222M185 numaralı “Özgün Mikrotüp Katı Oksit Yakıt Pili Geliştirilmesi” başlıklı TÜBİTAK 1001 projesine ait güncel çıktılar aşağıda verildiği gibidir.

Makale

- Altan, T., Timurkutluk, C., Onbilgin, S., & Timurkutluk, B. (2023). Novel concept of bolt-microtubular geometry for solid oxide fuel cells. *Journal of Power Sources*, 576, 233243.
(<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0378775323006195>)
- Timurkutluk, B., Onbilgin, S., Altan, T., & Timurkutluk, C. (2024). Manufacturability of bolt-microtubular anode supports for solid oxide fuel cells. *Journal of Power Sources*, 592, 233971.
(<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0378775323013472>)
- Altan, T., Onbilgin, S., Timurkutluk, C., & Timurkutluk, B. (2024). Effects of tape thickness on the fabrication and performance of microtubular solid oxide fuel cells manufactured by tape casting. *International Journal of Hydrogen Energy*, 59, 903912.
(<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0360319924004816>)
- Onbilgin, S., Altan, T., Timurkutluk, C., & Timurkutluk, B. (2024). Boosting the performance of bolt-microtubular solid oxide fuel cells through surface pattern tuning. *Journal of the European Ceramic Society*, 44, 70927102.
(<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0955221924004370>)

Bildiri

- Onbilgin, S., Altan, T., Timurkutluk, C. and Timurkutluk, B., “Development of bolt-microtubular solid oxide fuel cells”, *The Seventh International Symposium on Materials for Energy Storage and Conversion (mESC-IS 2023)*, Mugla, Turkey, p. 148, 17-21 July, 2023.
(<https://mesc-is.org/proceedings-mesc-isiness-2023/>)
- Timurkutluk, B., Timurkutluk, C., Onbilgin, S., Yildirim F., Onbilgin, S., & Altan, T. (2024). “Tij tipi mikro-tüp katı oksit yakıt pilinin izostatik pres parametrelerinin optimizasyonu”, *VI. International Turkic World Congress on Science and Engineering (TURK-COSE 2024)*, Baku, Azerbaijan, P12.36, 19-21 December, 2024.
(<https://www.ohu.edu.tr/turk-cose-tr/manset/24411>)

Tez

- Önbilgin, S., Şerit Döküm Yöntemi ile Yüksek Güç Yoğunluğuna Sahip Mikro-tüp Katı Oksit Yakıt Pili (KOYP) Geliştirilmesi, Doktora Tezi, Niğde Ömer Halisdemir Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Niğde, 2024.
- Önbilgin, S., Mikrotüp katı oksit yakıt pili stak tasarımı ve imalatı, Yüksek Lisans Tezi, Niğde Ömer Halisdemir Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Niğde, (Devam ediyor).

Patent Başvurusu

- “A BOLT-MICROTUBULAR SOLID OXIDE FUEL CELL” Uluslararası (PCT)
Patent Başvuru: 25.05.2023
- “TİJ-TİPİ MİKROTUP KATI OKSİT YAKIT PILİ” Ulusal
Patent Başvuru: 25.05.2023

Haber - Ulusal Medya

- Haber başlığı: Yüzey özelliğiyle İHA'ların uçuş süresini artıracak mikrotüp hidrojen yakıt pili geliştirildi.
Haber bağlantısı: <https://www.aa.com.tr/tr/bilim-teknoloji/yuzey-ozelligiyle-ihalarin-ucus-suresini-artiracak-mikrotup-hidrojen-yakit-pili-gelistirildi/3229191>