

ÖZET

İSTANBUL METROSU, ŞAFT 10 ŞANTİYESİ ANAHAT TÜNELLERİNİN MÜHENDİSLİK JEOLJİSİ ÖZELLİKLERİ

*KAYA, Bülent Niğde Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Jeoloji Mühendisliği Anabilim Dalı
Danışman: Yrd. Doç. Dr. Mustafa KORKANÇ*

Bu çalışma, İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından planlanan ve inşaatı sürmekte olan "İstanbul Metrosu 4. Levent – Ayazağa Kesimi Bağlantı Hatları ve Depo Sahası İnşaatı" projesinin devamındaki Darüşşafaka – Haciosman arası ilave kısmında (Hat 1, Km:23+100-24+515 arası) yapılan zemin incelemelerini ve jeoteknik değerlendirmeleri içermektedir. Çalışma kapsamında anahat tünelleri güzergahı yanı sıra Haciosman Metro İstasyonu ile ilgili jeoteknik değerlendirmelere de yer verilmiştir. Çalışma kapsamında, tünel güzergahında kesilecek kaya ve zeminlerin mühendislik özellikleri irdelenmiş; tünel mühendisliği açısından sınıflandırılmaları yapılmış ve birincil desteklerin projelendirilmesine yönelik zemin parametreleri ve destek grupları verilmiştir.

ABSTRACT

ENGINEERING GEOLOGY CHARACTERISTICS OF MAINLINE TUNNELS OF THE SHAFT 10 CONSTRUCTION SITE OF ISTANBUL SUBWAY

*KAYA, Bülent Niğde University of Niğde Graduate School of Natural and Applied Sciences Department of Geological Engineering
Supervisor: Assist. Prof. Dr. Mustafa KORKANÇ*

This study includes ground studies and geotechnical assessments carried out in the additional section between Darüşşafaka and Haciosman (Line 1, between Km: 23+100-24+515) which constitutes a prolongation of the Project named "Istanbul Subway, 4th Levent – Ayazaga Sector, Construction of Connection Lines and Warehouse Zone" planned by Istanbul Metropolitan Municipality and which is currently under construction. Within the context of this study, geotechnical assessments related to Haciosman Subway Station are performed in addition to the itinerary of main line tunnels. Engineering characteristics of rocks and ground layers which may be encountered on the itinerary of the tunnel are examined in this study; they are classified in terms of tunnel engineering; ground parameters and support groups are provided in order to prepare the primary supports projects.