

T.C.
NİĞDE ÖMER HALİSDEMİR ÜNİVERSİTESİ
BOR MESLEK YÜKSEKOKULU
MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ
BÖLÜMÜ
RAYLI SİSTEMLER MAKİNE TEKNOLOJİSİ PROGRAMI

2024-2025 EĞİTİM ÖĞRETİM YILI BAHAR DÖNEMİ
ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ RAPORU

Hazırlayanlar

Prof. Dr. Seyit Okan KARA
Öğr. Gör. Serdar KAPLAN
Öğr. Gör. Halit İlhan SÜRÜCÜ
Öğrenci Temsilcisi: İrem KAHRAMAN

2025

RAYLI SİSTEMLER MAKİNE TEKNOLOJİSİ PROGRAMI ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ RAPORU

Bu rapor, Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü Raylı Sistemler Makine Teknolojisi programı öğrencilerinin 2024-2025 Eğitim-Öğretim Yılı Bahar döneminde aldıkları derslerin öğrenci iş yüklerinin belirlenebilmesi için hazırlanmıştır. **Ek-1**'de genel sınavlar sonrasında çevrimiçi anket yapılarak uygulanan Bölüm İş yükü formunun, OGRİS'te yer alan Bologna Ders anketlerindeki veri giriş formunun ve dersi veren öğretim elemanları ile aynı ders alanında uzman öğretim elemanlarına çevrimiçi uygulanan Bölüm İş yükü formunun örneği gösterilmektedir. Bu şekilde farklı odak gruplarından farklı yöntemler ile elde edilen verilerin karşılaştırılması amaçlanmıştır.

Öğrenci İş Yüğü Tablosu (Bölüm İş Yüğü Formu ile- Bölüm öğrencileri)

2024-2025 Eğitim-Öğretim Yılı Bahar Dönemi Dersleri

Aşağıdaki tabloda her bir ders için tanımlayıcı bulgular ve anket ortalama verileri yer almaktadır. Anket formu ve formda elde edilen veriler **Ek-2**'de gösterilmektedir. 2024-2025 akademik yılı bahar döneminde kayıtlı öğrencilere daha önceden hazırlanmış çevrim içi anket formu, sınıf ortamlarında genel sınavlar sonrasında paylaşılarak katılımcıların ve anketin güvenliği sağlanmıştır.

Dersin Kodu	Dersin Adı	Çalışma Süresi (Saat olarak yazınız)			Katılan Öğrenci Sayısı
		Ara Sınav	Genel Sınav	Ödev / Uygulama	
II. Yarıyıl					
RSM1002	Raylı Sistem Trafığı	4,72	5	5,33	33
RSM1004	Makine Bilgisi	4,42	5,06	4,6	33
RSM1006	Statik Mukavemet	4,30	4,53	5,25	33
RSM1008	Tren Dinamiği	4,93	5,26	7	33
RSM1010	Matematik II	5,33	5,43	7,5	33
IV. Yarıyıl					
RSM2002	Çeken Araçlar II	5,5	5,77	6,44	28
RSM2004	Fren Tekniği	5,43	5,68	6	28
RSM2006	Hidrolik Pnömatik	5,11	5,44	6,27	28
RSM2008	Raylı Sistem Araç Mekatroniği	4,78	5,11	6	28
RSM2010	Genel Elektrik Bilgisi	5,53	6,13	6,28	28
RSM2012	Çekilen Araçlar	-	-	-	-
RSM2014	Sistem Analizi Ve Tasarımı	5,74	5,63	7	28
RSM2016	Kent İçi Ulaşım Sistemleri II	-	-	-	-
RSM2018	Tren Depo İlişkileri	-	-	-	-
RSM2020	Genel Yol Bilgisi	5	5,12	6,66	28
RSM2022	Bilgisayar Destekli Tasarım II	6,2	6,56	7,88	28
RSM2024	Kalite Ve Güvence Standartları	4	4,23	6	28

*Üstü çizili gösterilen seçmeli dersler 2024-2025 Eğitim Öğretim Yılında açılmadığından veri işlenmemiştir.

Öğrenci İş Yüğü Tablosu (Çevrimiçi Bologna Anketi – Bölüm öğrencileri)

2024-2025 Eğitim-Öğretim Yılı Bahar Dönemi Dersleri

Aşağıdaki tabloda Üniversitemizin bilgi yönetim sistemindeki OGRİS modülü kullanılarak genel sınav sonrasında her bir ders için öğrencilerin yapmış olduğu anket sonuçlarındaki ders çalışma sürelerine ait verilerinin ortalamaları bulunmaktadır. Örnek olarak **EK-3'te** öğrencilerin aldığı dört dersin anket sonuçlarına ait verilerinin kanıtları verilmiştir.

Dersin Kodu	Dersin Adı	Çalışma Süresi (Saat olarak yazınız)			Katılan Öğrenci Sayısı
		Ara Sınav	Genel Sınav	Ödev / Uygulama	
II. Yarıyıl					
RSM1002	Raylı Sistem Trafığı	1,6	1,28	0,13	47
RSM1004	Makine Bilgisi	2,1	1,38	0,07	42
RSM1006	Statik Mukavemet	1,79	1,3	0,09	43
RSM1008	Tren Dinamiği	1,8	0,91	0,04	45
RSM1010	Matematik II	1,64	0,82	0,24	42
IV. Yarıyıl					
RSM2002	Çeken Araçlar II	2,69	1,66	0,09	32
RSM2004	Fren Tekniği	2,45	1,61	0,13	31
RSM2006	Hidrolik Pnömatik	1,44	0,78	0,19	32
RSM2008	Raylı Sistem Araç Mekatroniği	1,53	0,91	0,12	32
RSM2010	Genel Elektrik Bilgisi	1,18	1,27	0,09	11
RSM2012	Çekilen Araçlar	-	-	-	-
RSM2014	Sistem Analizi Ve Tasarımı	2,62	1,09	0,64	22
RSM2016	Kent İçi Ulaşım Sistemleri II	-	-	-	-
RSM2018	Tren Depo İlişkileri	-	-	-	-
RSM2020	Genel Yol Bilgisi	2,63	1,52	0,11	27
RSM2022	Bilgisayar Destekli Tasarım II	2,62	2,07	1,66	29
RSM2024	Kalite Ve Güvence Standartları	1,15	0,92	0,09	28

*Üstü çizili gösterilen seçmeli dersler 2024-2025 Eğitim Öğretim Yılında açılmadığından veri işlenmemiştir.

Öğrenci İş Yükü Tablosu (Çevrimiçi form - Alanında uzman öğretim elemanlarına)

2024-2025 Eğitim-Öğretim Yılı Bahar Dönemi Dersleri

Aşağıdaki tablo, genel sınav sonrasında dersi veren öğretim elemanları ile aynı ders alanında uzman öğretim elemanlarına çevrimiçi uygulanan Bölüm İş yükü formundan elde edilen verilerin ortalamalarını gösterecek biçimde düzenlenmiştir. Verilere ait olan kanıtlar **Ek-4'te** gösterilmektedir.

Dersin Kodu	Dersin Adı	Çalışma Süresi (Saat olarak yazınız)			Katılan Öğretim Elmanı
		Ara Sınav	Genel Sınav	Ödev / Uygulama	
I. Yarıyıl					
RSM1002	Raylı Sistem Trafîği	3,75	4,5	3,14	8
RSM1004	Makine Bilgisi	4,25	5,375	4	8
RSM1006	Statik Mukavemet	4,875	5,5	3,83	8
RSM1008	Tren Dinamiği	4,5	5,25	3,57	8
RSM1010	Matematik II	4,25	4,75	3	8
III. Yarıyıl					
RSM2002	Çeken Araçlar II	3,75	4,375	3	8
RSM2004	Fren Tekniği	4	4,625	3,42	8
RSM2006	Hidrolik Pnömatik	4,125	4,75	3,83	8
RSM2008	Raylı Sistem Araç Mekatroniği	4,125	4,625	4	8
RSM2010	Genel Elektrik Bilgisi	3,875	4,125	3,83	8
RSM2012	Çekilen Araçlar	-	-	-	-
RSM2014	Sistem Analizi Ve Tasarımı	3,5	4,125	4,4	8
RSM2016	Kent İçi Ulaşım Sistemleri II	-	-	-	-
RSM2018	Tren Depo İlişkileri	-	-	-	-
RSM2020	Genel Yol Bilgisi	3,5	3,875	2,83	8
RSM2022	Bilgisayar Destekli Tasarım II	4,75	5,375	5	8
RSM2024	Kalite Ve Güvence Standartları	2,75	3,375	2,5	8

*Üstü çizili gösterilen seçmeli dersler 2024-2025 Eğitim Öğretim Yılında açılmadığından veri işlenmemiştir.

SONUÇLAR

II. yarıyıl derslerinde Bölüm anket ve Bologna çevirim içi anketleri karşılaştırılarak ara sınavların çalışma sürelerine bakıldığında, en yüksek aritmetik ortalamaya RSM1010 kodlu Matematik II dersinde ulaşılmıştır. Öğrenciler bu ders için ara sınava bölüm anketinde ortalama 5,33 saat çalıştıklarını belirtirken Bologna anketinde ortalama 1,64 saat sonucuna ulaşılmıştır. Bologna anketinde RSM1004 kodlu Makina Bilgisi dersinin en çok çalışma süresine ulaşıldığı görülmektedir. Öğretim elemanlarına uygulanan formda ise en yüksek çalışma süresine 4,87 saat ile RSM1006 kodlu Statik Mukavemet dersinde ulaşılmıştır.

II. Yarıyıl derslerinde Bölüm anket ve Bologna çevirim içi anketleri karşılaştırılarak genel sınavların çalışma sürelerine bakıldığında, en yüksek aritmetik ortalamaya RSM1004 kodlu Matematik II dersinde ulaşılmıştır. Öğrenciler bu ders için ara sınava bölüm anketinde ortalama 5,43 saat çalıştıklarını belirtirken Bologna anketinde ortalama 0,82 saat sonucuna ulaşılmıştır. Bologna anketinde RSM1004 kodlu Makina Bilgisi dersinin 1,38 saat ile en çok çalışma süresine ulaşıldığı görülmektedir. Öğretim elemanlarına uygulanan formda da en yüksek çalışma süresine 5,37 saat ile RSM1004 kodlu Makina Bilgisi dersinde ulaşılmıştır.

II. yarıyıl da ödev/proje/uygulamaya ayrılan sürenin Bölüm anketinde en fazla olduğu değer RSM1010 kodlu Matematik II dersinde görülmekte olup ortalama 7,5 saattir. Bologna anketlerinde aynı dersin 0,24 saat ile en çok çalışma süresine ulaşıldığı görülmektedir. Öğretim elemanlarına uygulanan formda ise en yüksek çalışma süresine 3,83 saat ile RSM1006 kodlu Statik Mukavemet dersinde ulaşılmıştır.

IV. yarıyıl derslerinde Bölüm anket ve Bologna çevrimiçi anketleri karşılaştırılarak ara sınavların çalışma sürelerine bakıldığında, en yüksek aritmetik ortalamaya RSM2022 kodlu Bilgisayar Destekli Tasarım II dersinde ulaşılmıştır. Öğrenciler bu ders için ara sınava bölüm anketinde ortalama 6,2 saat çalıştıklarını belirtirken Bologna anketinde ise bu değer ortalama 2,62 saattir. Bologna anketinde RSM2002 kodlu Çeken Araçlar II dersinin 2,69 saat ile en çok çalışma süresine ulaşıldığı görülmektedir. Öğretim elemanlarına uygulanan formda ise en yüksek çalışma süresine 4,75 saat ile RSM2022 kodlu Bilgisayar Destekli Tasarım II dersinde ulaşılmıştır.

IV. Yarıyıl genel sınavlarda bölüm anketlerinde en yüksek çalışma saati sonuçlarına RSM2022 kodlu Bilgisayar Destekli Tasarım II dersinde ulaşılmıştır. Bölüm anketinde bu değer ortalama 6,56 saattir. Bologna anketinde 2,07 saat çalışma süresi ile aynı derste ulaşıldığı görülmektedir. Öğretim elemanlarına uygulanan formda da en yüksek çalışma süresine 5,375 saat ile RSM2022 kodlu Bilgisayar Destekli Tasarım II dersinde ulaşılmıştır.

IV. yarıyıda ödev/proje/uygulamaya ayrılan sürenin Bölüm anketinde en fazla olduğu değer yine RSM2022 kodlu Bilgisayar Destekli Tasarım II dersinde görülmekte olup ortalama 7,88 saattir. Aynı ders bologna anketlerinde 1,66 saat ve Öğretim elemanlarına uygulanan formda ise 5 saat ile en yüksek çalışma süresine sahiptir.

Anket ile toplanan verilerin sonuçları incelendiğinde özellikle Bologna ders anketlerinde öğrencilerin anketleri geliş güzel bir şekilde cevapladığı görülmektedir. Üniversitemizin 2024-2025 Güz yarıyıda başlatmış olduğu aktif danışmanlık sistemiyle öğrencilerle toplantılar yapılarak bu konularda gerekli bilgilendirmelerle daha doğru sonuçların alınacağı hedeflenmektedir.

EK-1: Örnek form

Bu form Bor Meslek Yüksekokulu Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü Raylı Sistemler Makine Teknolojisi programı 1.sınıfında ve 2.sınıfında okuyan öğrencilerin II. Yarıyılı ve IV. Yarıyılı aldıkları derslerin ara sınav, genel sınav, uygulama/proje/ödev vb. değerlendirme biçimlerinde toplam çalışma sürelerini belirlemek için hazırlanmıştır. Çalışma sürelerinizi **saat** cinsinden belirtiniz. Formu dikkatli doldurmanız çalışma sürenize göre belirlenen öğrenci iş yüklerinin doğru hesaplanması için büyük önem arz etmektedir. Katılımınız için teşekkür ederiz.

BOR MESLEK YÜKSEKOKULU

MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ BÖLÜMÜ

RAYLI SİSTEMLER MAKİNE TEKNOLOJİSİ PROGRAMI

ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ TABLOSU 2024-2025 EĞİTİM-ÖĞRETİM YILI BAHAR DÖNEMİ

Dersin Kodu	Dersin Adı	Çalışma Süresi (Saat olarak yazınız)			Katılan Öğretim Elmanı/Öğrenci
		Ara Sınav	Genel Sınav	Ödev / Uygulama	
II. Yarıyıl					
RSM1002	Raylı Sistem Trafiği				
RSM1004	Makine Bilgisi				
RSM1006	Statik Mukavemet				
RSM1008	Tren Dinamiği				
RSM1010	Matematik II				
IV. Yarıyıl					
RSM2002	Çeken Araçlar II				
RSM2004	Fren Tekniği				
RSM2006	Hidrolik Pnömatik				
RSM2008	Raylı Sistem Araç Mekatroniği				
RSM2010	Genel Elektrik Bilgisi				
RSM2012	Çekilen Araçlar				
RSM2014	Sistem Analizi Ve Tasarımı				
RSM2016	Kent İçi Ulaşım Sistemleri II				
RSM2018	Tren Depo İlişkileri				
RSM2020	Genel Yol Bilgisi				
RSM2022	Bilgisayar Destekli Tasarım II				
RSM2024	Kalite Ve Güvence Standartları				

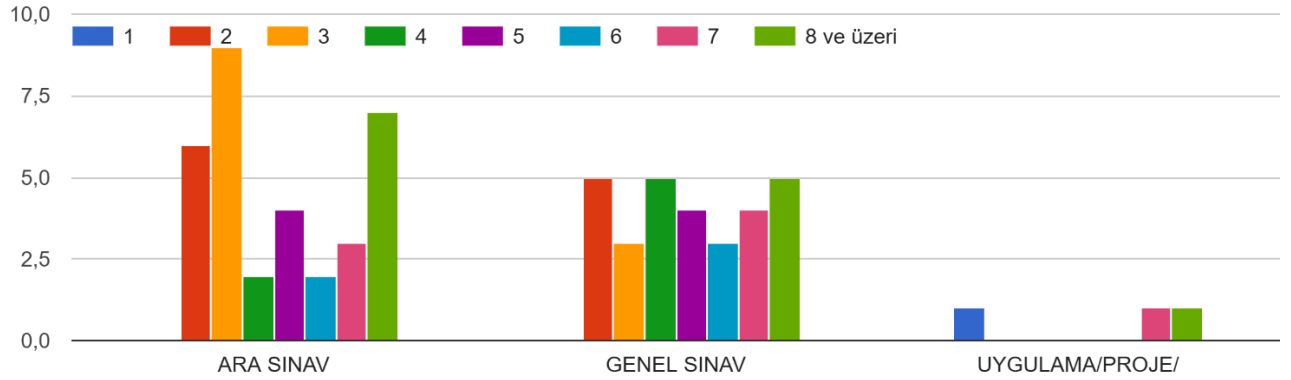
*Üstü çizili gösterilen seçmeli dersler 2024-2025 Eğitim Öğretim Yılında açılmadığından veri işlenmemiştir.

EK-2: Bölüm İş yükü formu sonuçları (Bölüm öğrencileri)

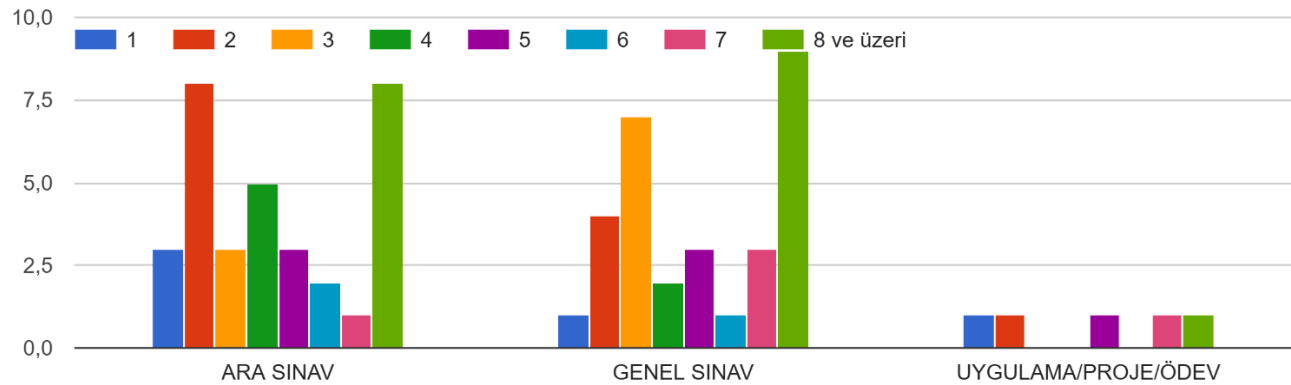
BÖLÜM İŞ YÜKÜ FORM SONUÇLARI

Motorlu Araçlar Ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü Raylı Sistemler Makine Teknolojileri Programı II. Ve IV. sınıf öğrencilerine ayrı ayrı 2024-2025 Eğitim Öğretim Yılı Bahar döneminde aldıkları derslerin ara sınav, genel sınav ve uygulama/proje/ödev çalışmaları için harcadıkları zamanı belirlemek için Bölüm İş Yükü formu uygulanmış ve formlar değerlendirilmiştir. Aşağıdaki grafiklerde öğrencilerden gelen geri bildirimler görülmektedir.

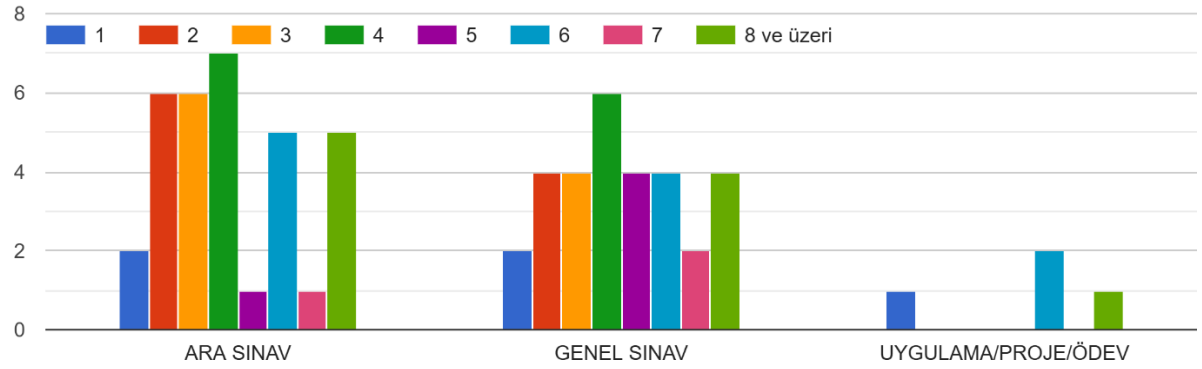
RSM1002 Raylı Sistem Trafiği



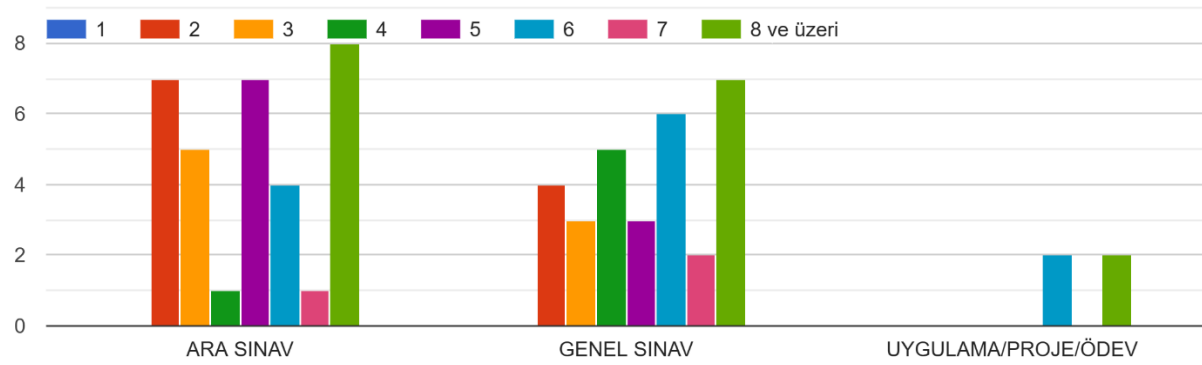
RSM1004 Makine Bilgisi



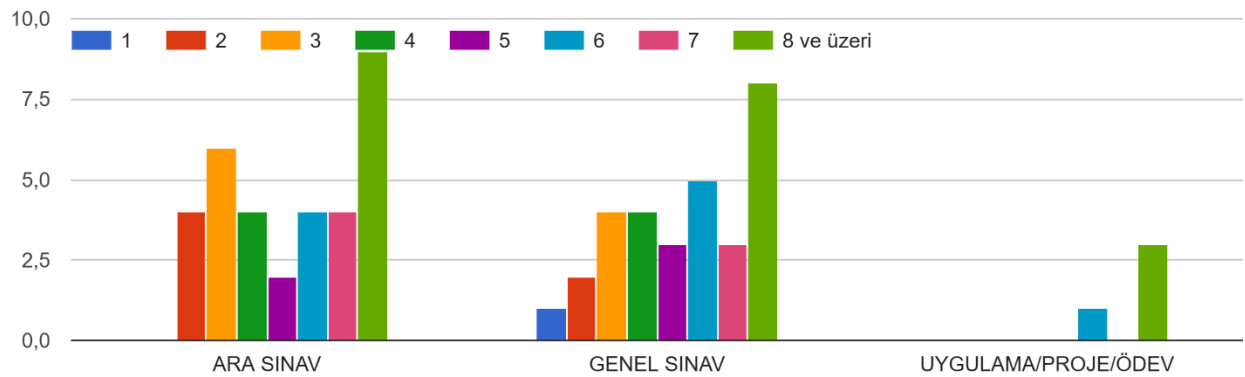
RSM1006 Statik Mukavemet



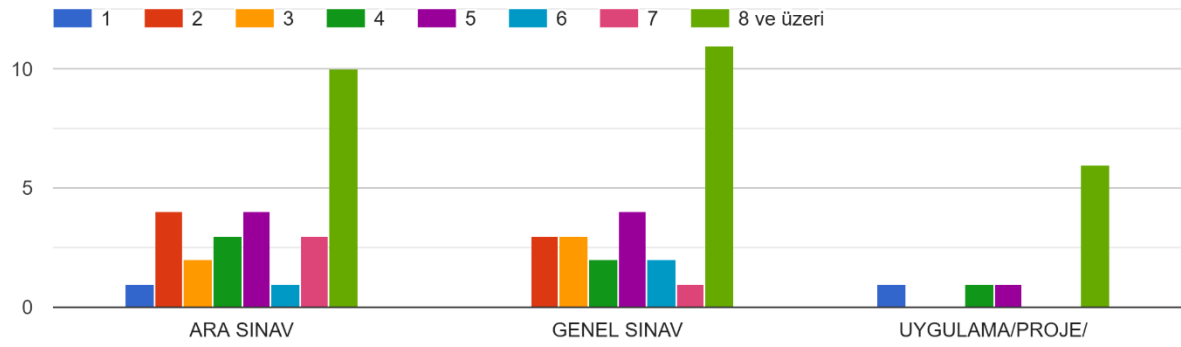
RSM1008 Tren Dinamiği



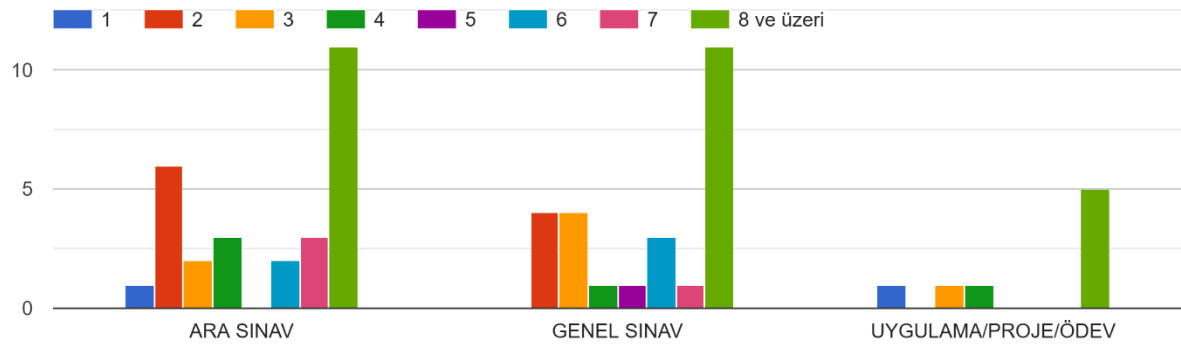
RSM1010 Matematik II



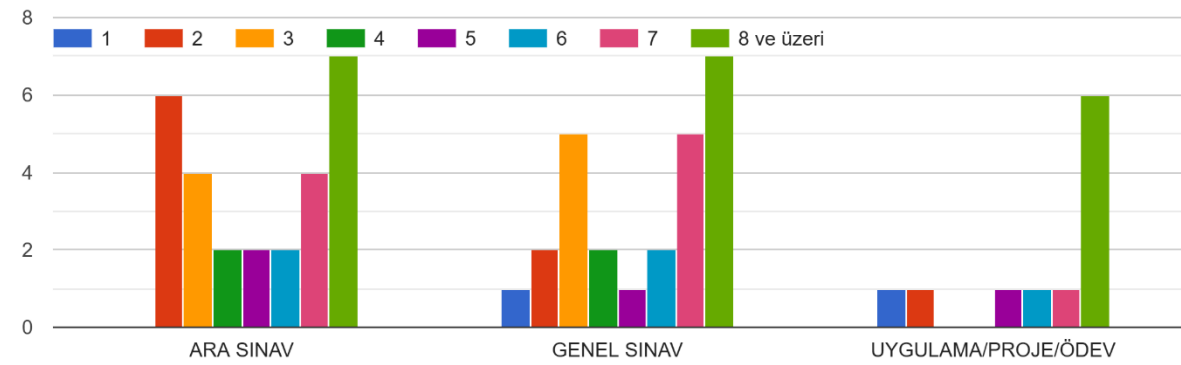
RSM2002 Çeken Araçlar II



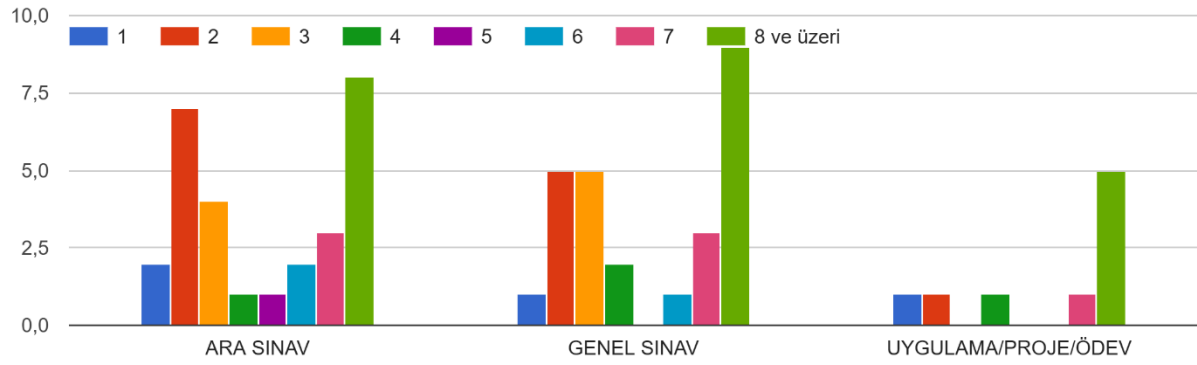
RSM2004 Fren Tekniği



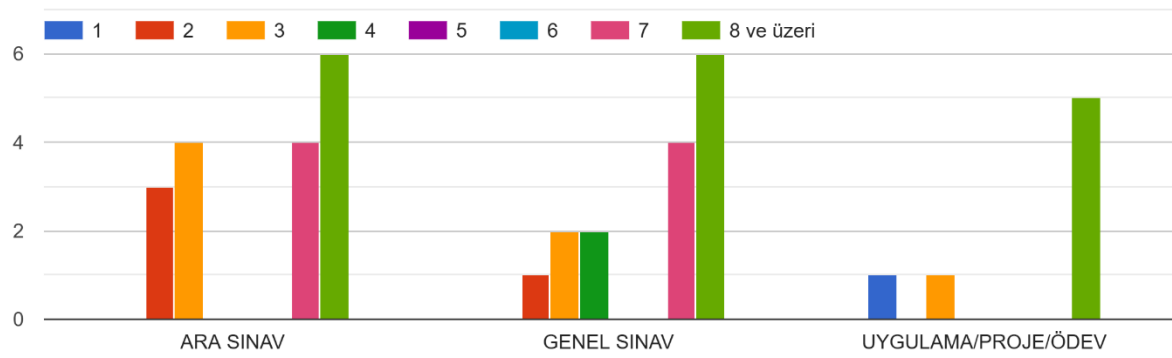
RSM2006 Hidrolik Pnömatik



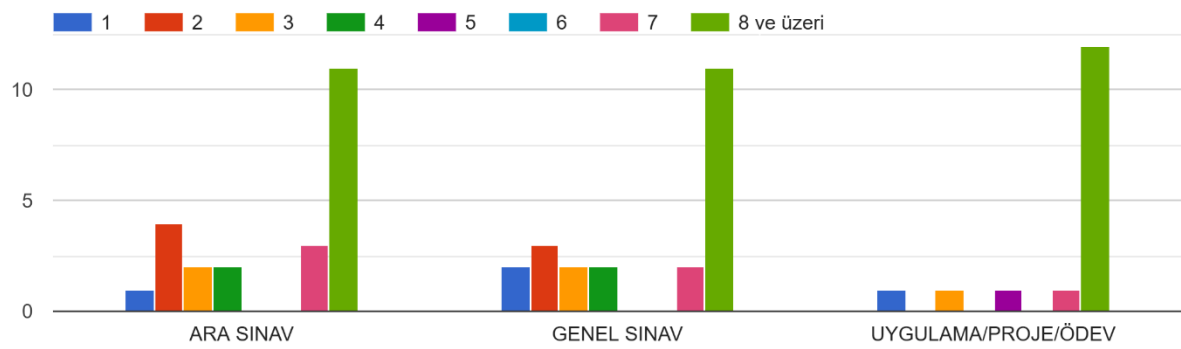
RSM2008 Raylı Sistem Araç Mekatroniği



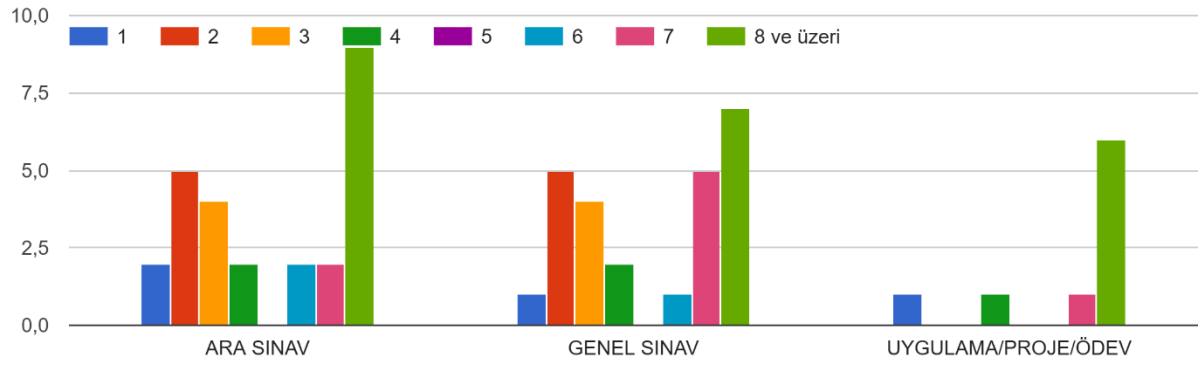
RSM2010 Genel Elektrik Bilgisi



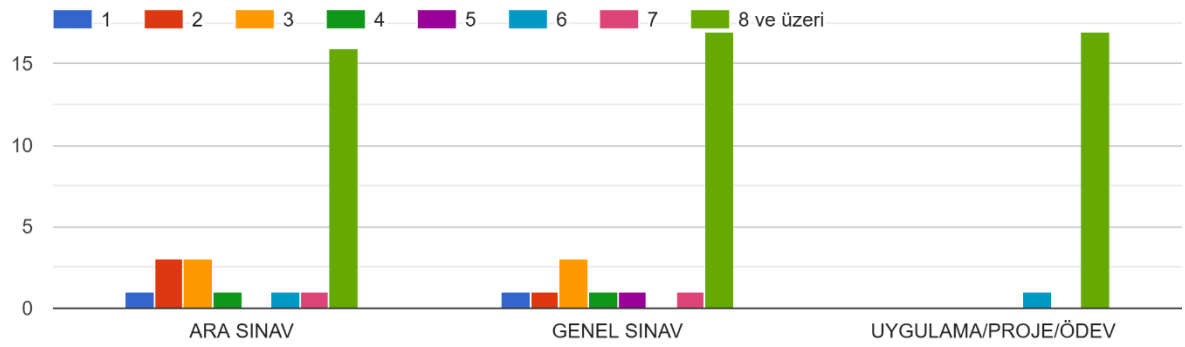
RSM2014 Sistem Analizi Ve Tasarımı



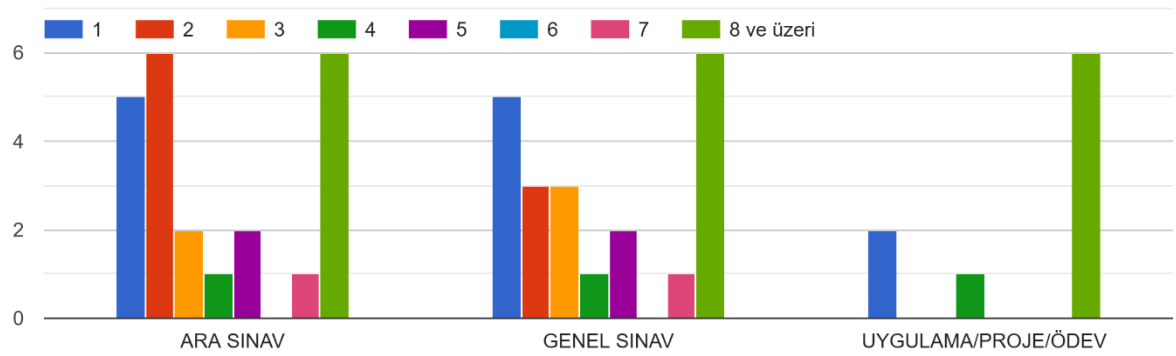
RSM2020 Genel Yol Bilgisi



RSM2022 Bilgisayar Destekli Tasarım II



RSM2024 Kalite Ve Güvence Standartları



Motorlu Araçlar Ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü, Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Programında II. ve IV. yarıyıl ders planlarında yer alan derslere ilişkin ara sınav, genel sınav ve uygulama/proje/ödev çalışmalarına yönelik öğrenci iş yükünü belirlemek amacıyla OGRIS sisteminde Bologna ders anketlerinden elde edilen veriler yer almaktadır.

Ön Hazırlık İstatistikleri																				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
36	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :42 Ortalama Çalışma Süresi : 0,24 Saat																				
Ödev İstatistikleri																				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
39	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :42 Ortalama Çalışma Süresi : 0,07 Saat																				
Sunum/Seminer İstatistikleri																				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
38	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :42 Ortalama Çalışma Süresi : 0,1 Saat																				
Ara Sınav İstatistikleri																				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
15	16	1	1	1	3	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :42 Ortalama Çalışma Süresi : 2,1 Saat																				
Proje İstatistikleri																				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :42 Ortalama Çalışma Süresi : 0,05 Saat																				
Laboratuvar İstatistikleri																				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :42 Ortalama Çalışma Süresi : 0,02 Saat																				
Arazi Çalışması İstatistikleri																				

İŞ YÜKÜ İSTATİSTİKLERİ

Ön Hazırlık İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
39	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :45 Ortalama Çalışma Süresi : 0,24 Saat																				

Ödev İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :45 Ortalama Çalışma Süresi : 0,04 Saat																				

Sunum/Seminer İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :45 Ortalama Çalışma Süresi : 0,04 Saat																				

Ara Sınav İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
15	20	1	1	2	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :45 Ortalama Çalışma Süresi : 1,8 Saat																				

Proje İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :45 Ortalama Çalışma Süresi : 0,04 Saat																				

Laboratuvar İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :45 Ortalama Çalışma Süresi : 0,04 Saat																				

Arazi Çalışması İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :45 Ortalama Çalışma Süresi : 0,04 Saat																				

Genel Sınav İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
26	14	0	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :45 Ortalama Çalışma Süresi : 0,91 Saat																				

İŞ YÜKÜ İSTATİSTİKLERİ

Ön Hazırlık İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
28	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :32 Ortalama Çalışma Süresi : 0,41 Saat																				

Ödev İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
29	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :32 Ortalama Çalışma Süresi : 0,09 Saat																				

Sunum/Seminer İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :32 Ortalama Çalışma Süresi : 0,06 Saat																				

Ara Sınav İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
6	19	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :32 Ortalama Çalışma Süresi : 2,69 Saat																				

Proje İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
29	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :32 Ortalama Çalışma Süresi : 0,09 Saat																				

Laboratuvar İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
29	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :32 Ortalama Çalışma Süresi : 0,09 Saat																				

Arazi Çalışması İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
29	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :32 Ortalama Çalışma Süresi : 0,09 Saat																				

Genel Sınav İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
12	16	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :32 Ortalama Çalışma Süresi : 1,66 Saat																				

İŞ YÜKÜ İSTATİSTİKLERİ

Ön Hazırlık İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
26	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :31 Ortalama Çalışma Süresi : 0,16 Saat																				

Ödev İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
27	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :31 Ortalama Çalışma Süresi : 0,13 Saat																				

Sunum/Seminer İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
28	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :31 Ortalama Çalışma Süresi : 0,1 Saat																				

Ara Sınav İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
6	19	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :31 Ortalama Çalışma Süresi : 2,45 Saat																				

Proje İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
28	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :31 Ortalama Çalışma Süresi : 0,1 Saat																				

Laboratuar İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :31 Ortalama Çalışma Süresi : 0,06 Saat																				

Arazi Çalışması İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
28	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :31 Ortalama Çalışma Süresi : 0,1 Saat																				

Genel Sınav İstatistikleri

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
15	12	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Toplam Kişi :31 Ortalama Çalışma Süresi : 1,61 Saat																				

EK-4: Çevrimiçi - Alanında uzman öğretim elemanlarına uygulanan form sonuçları

Motorlu Araçlar Ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü, Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Programında, Alanında uzman öğretim elemanlarına II. ve IV. yarıyıl ders planlarında yer alan derslere ilişkin ara sınav, genel sınav ve uygulama/proje/ödev çalışmalarına yönelik öğrenci iş yükünü belirlemek amacıyla Öğrenci İş Yükü Formu uygulanmış ve elde edilen veriler değerlendirilmiştir. Aşağıdaki grafiklerde, ilgili dersin öğretim elemanı ile aynı alanda uzman öğretim elemanlarından alınan geri bildirimler yer almaktadır.

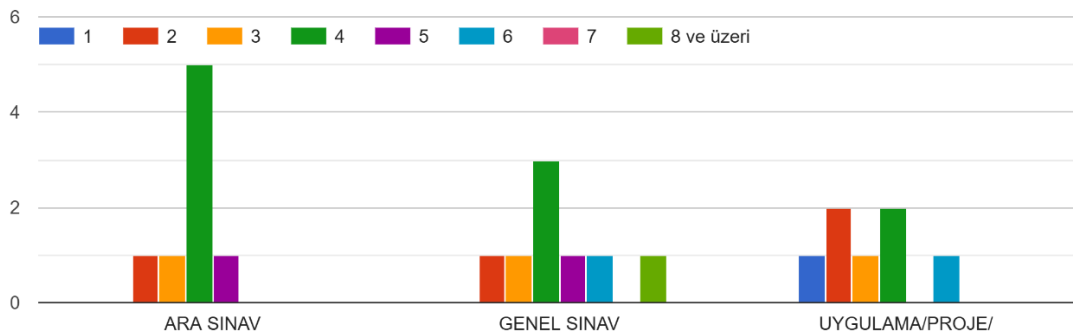
II. Yarıyıl Dersleri İçin Yapılan Anket Sonuçları

Ankete katılan Öğretim elemanları ve sonuç örneği

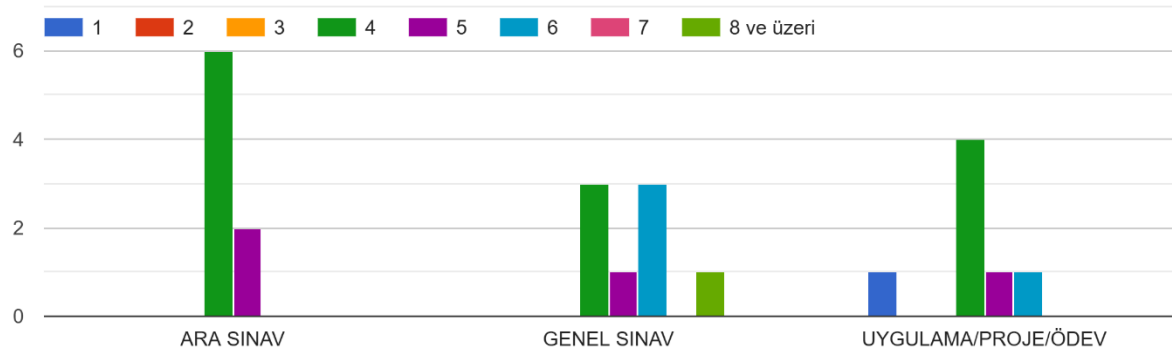
Zaman damgası	Adınız Soyadınız (Lütfen Ünvan Belirtiniz)	RSM1002 Raylı Sistem Trafiği [ARA SINAV]	RSM1002 Raylı Sistem Trafiği [GENEL SINAV]	RSM1002 Raylı Sistem Trafiği [UYGULAMA/PROJE/]
6.18.2025 23:52:23	Öğr. Gör. Serdar KAPLAN	4	4	
6.19.2025 10:41:15	Öğr.Gör. Halit İlhan SÜRÜCÜ	4	8	6
6.19.2025 12:05:44	Öğr. Gör. Zülfünaz DURUKAN	5	5	4
6.19.2025 12:12:42	Öğr. Gör. Erhan ERSOY	4	4	1
6.19.2025 13:02:30	Öğr. Gör. Ali KiRiK	4	4	4
6.19.2025 15:13:18	Öğr.Gör. Mustafa AKKAYA	2	2	2
6.19.2025 15:14:49	Öğr.Gör. Mustafa AKKAYA	3	3	3
6.19.2025 16:38:28	Öğr. Gör. Selahattin BOLAT	4	6	2
Ortalama		3,75	4,5	3,142857143

Öğretim Üyesi ve Öğretim Elemanlarına uygulanan formların kanıtları

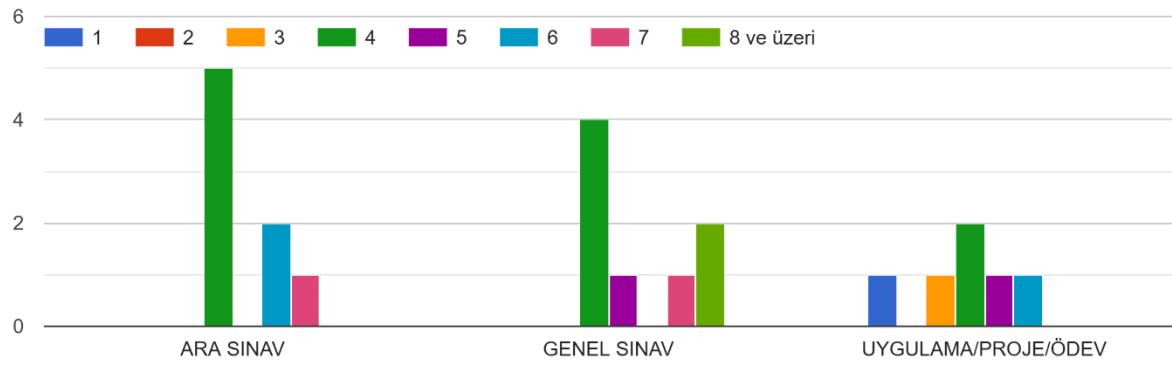
RSM1002 Raylı Sistem Trafiği



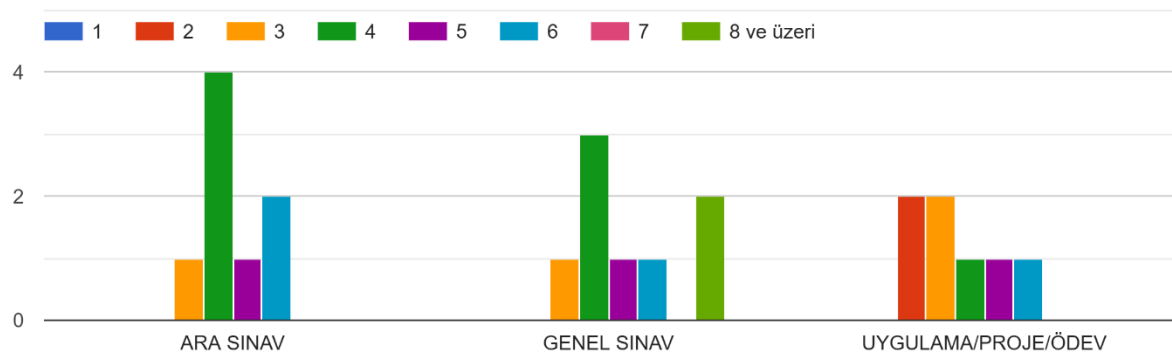
RSM1004 Makine Bilgisi



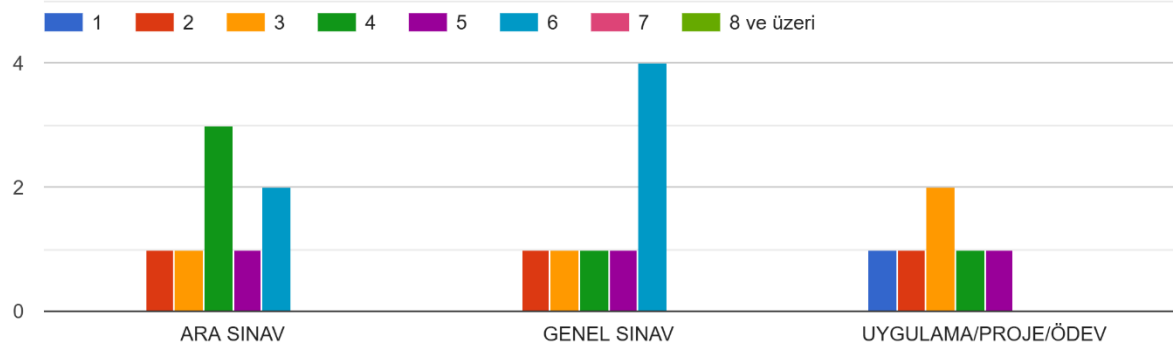
RSM1006 Statik Mukavemet



RSM1008 Tren Dinamiği



RSM1010 Matematik II



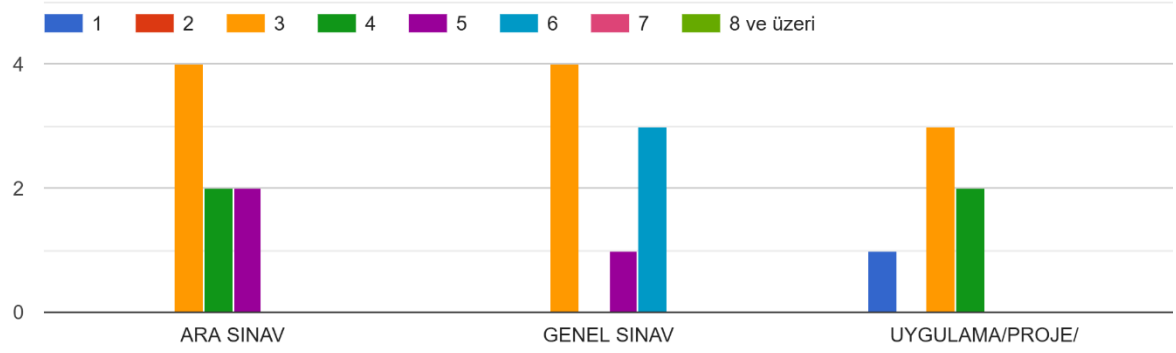
IV. Yarıyıl Dersleri İçin Yapılan Anket Sonuçları

Ankete katılan Öğretim elemanları ve sonuç örneği

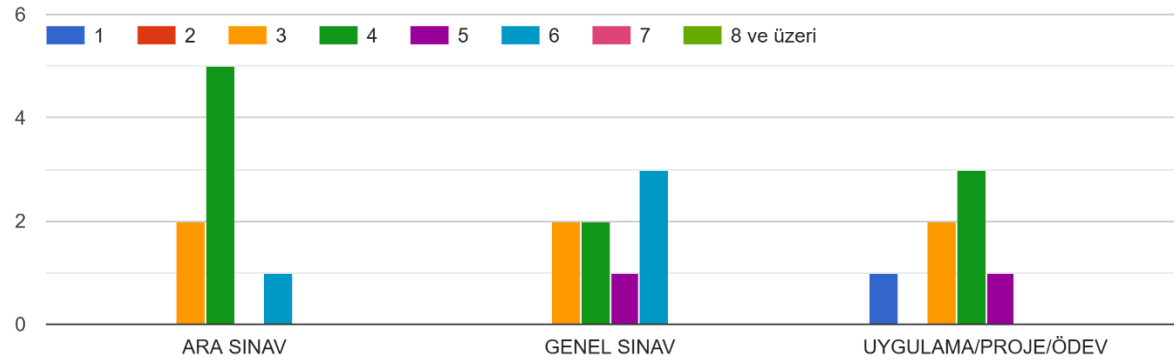
Zaman damgası	Adınız Soyadınız (Lütfen Ünvan Belirtiniz)	RSM2002 Çeken Araçlar II [ARA SINAV]	RSM2002 Çeken Araçlar II [GENEL SINAV]	RSM2002 Çeken Araçlar II [UYGULAMA/PROJE/]
6.18.2025 23:52:23	Öğr. Gör. Serdar KAPLAN	5	6	
6.19.2025 10:41:15	Öğr. Gör. Halit İlhan SÜRÜCÜ	4	6	4
6.19.2025 12:05:44	Öğr. Gör. Zülfünaz DURUKAN	5	5	4
6.19.2025 12:12:42	Öğr. Gör. Erhan ERSOY	3	3	1
6.19.2025 15:13:18	Öğr. Gör. Mustafa AKKAYA	3	3	3
6.19.2025 15:14:49	Öğr. Gör. Mustafa AKKAYA	3	3	3
6.19.2025 15:15:49	Öğr. Gör. Mustafa AKKAYA	3	3	3
6.19.2025 16:38:28	Öğr. Gör. Selahattin BOLAT	4	6	
Ortalama		3,75	4,37	3

Öğretim Üyesi ve Öğretim Elemanlarına uygulanan formların kanıtları

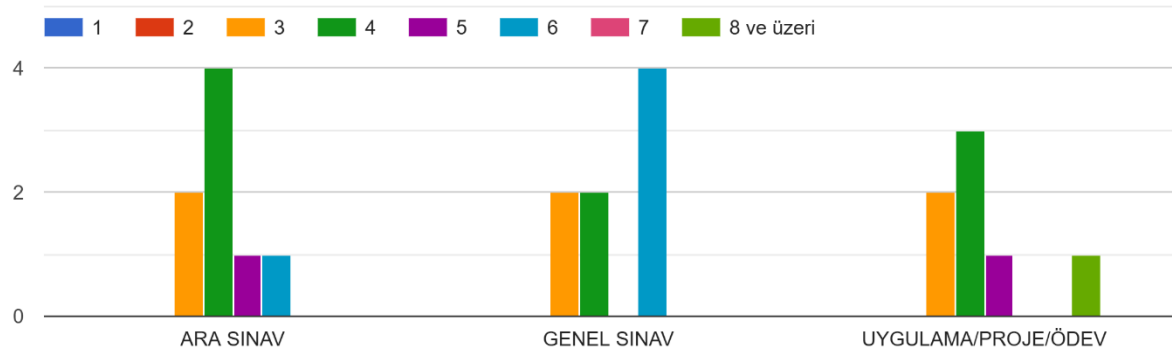
RSM2002 Çeken Araçlar II



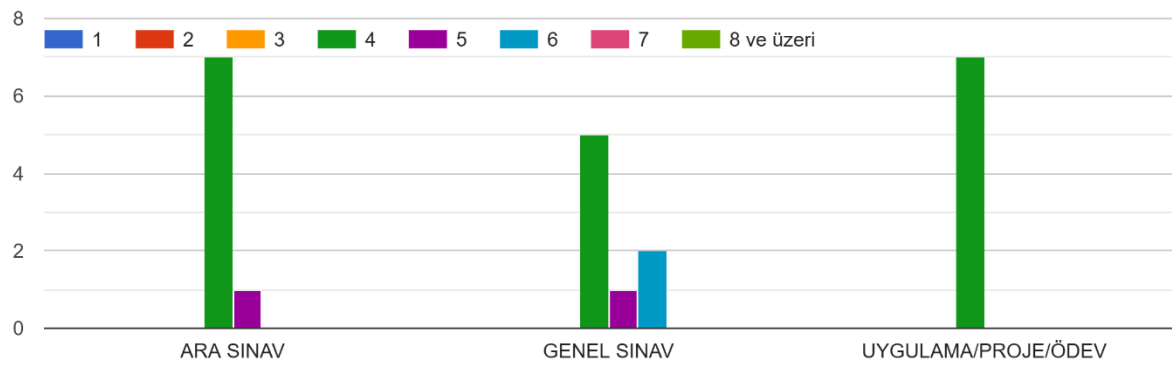
RSM2004 Fren Tekniği



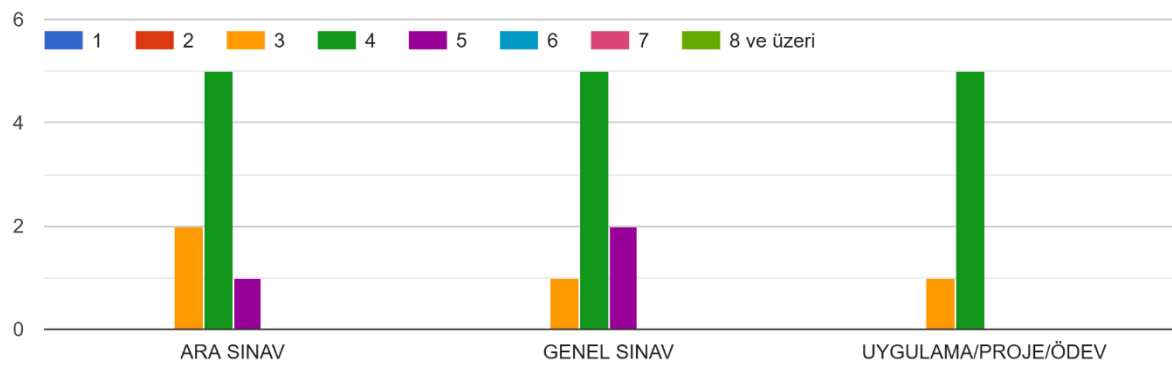
RSM2006 Hidrolik Pnömatik



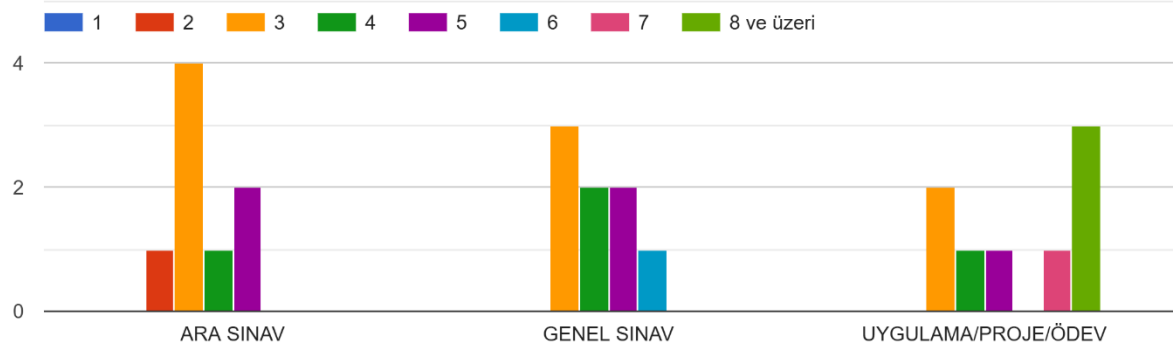
RSM2008 Raylı Sistem Araç Mekanikliği



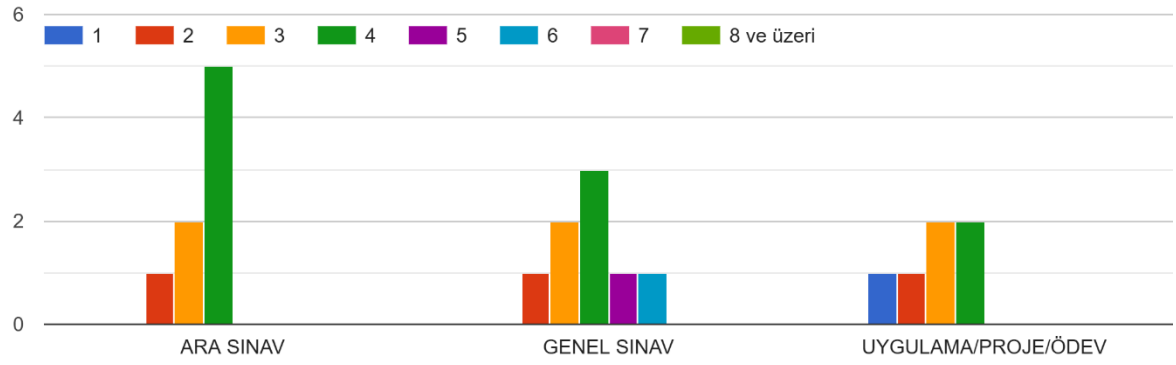
RSM2010 Genel Elektrik Bilgisi



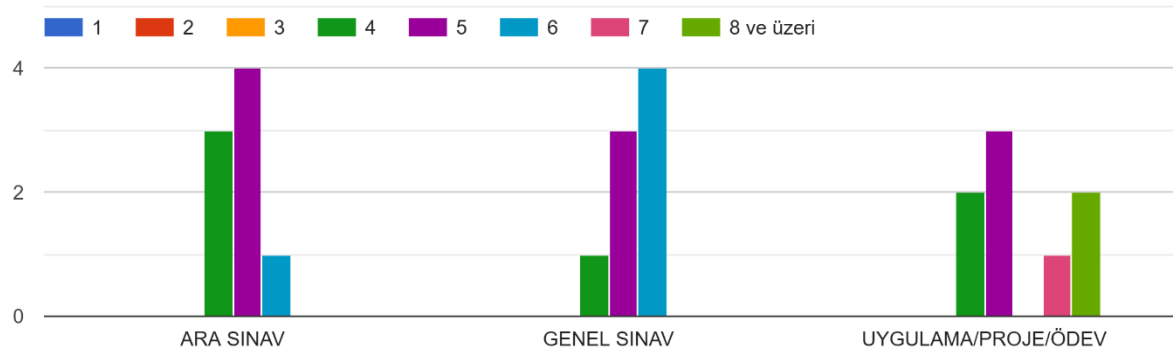
RSM2014 Sistem Analizi Ve Tasarımı



RSM2020 Genel Yol Bilgisi



RSM2022 Bilgisayar Destekli Tasarım II



RSM2024 Kalite Ve Güvence Standartları

