



T.C.
NİĞDE ÖMER HALİSDEMİR ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Niğde Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu Müdürlüğü
Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölüm

Sayı :E-73089602-300-348244
Konu :Ders planlarında ve ders içeriklerinde
güncelleme

18/04/2023

NİĞDE TEKNİK BİLİMLER MESLEK YÜKSEKOKULU MÜDÜRLÜĞÜNE

İlgi : 15/03/2023 tarihli ve E-37345894-300-331682 sayılı yazınız.

Bölümümüz Otomotiv Teknolojisi Programı 2023-2024 Eğitim-Öğretim Yılından itibaren AKTS güncellemesi ile ilgili Bölüm Kurulunun 18.04.2023 tarihli ve 73089602/050.01.04/08/2023/08 sayılı kararı Yüksekokul Kurulunda görüşülmek üzere yazımız ekinde sunulmuştur.

Gereğine arz ederim.

Dr. Öğr. Üyesi Mehmet DEMİRALP
Bölüm Başkanı

Ek:

- 1- Bölüm Kurul Kararı (5 Sayfa)
- 2- Mezun Öğrenci Anketi (23 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.



T.C
NİĞDE ÖMER HALİSDEMİR ÜNİVERSİTESİ
NİĞDE TEKNİK BİLİMLER MESLEK YÜKSEKOKULU MÜDÜRLÜĞÜ
MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ BÖLÜM
KARARI

Toplantı Tarihi	Kimlik /Dosya No	Toplantı Sayısı
18/04/2023	73089602-050.01.04	08

18/04/2023 tarihinde saat 09:40'da Dr. Öğr. Üyesi Mehmet DEMİRALP başkanlığında, aşağıda imzaları bulunan üyelerin katılımlarıyla toplanarak gündemdeki konuları görüşmüş ve aşağıdaki kararları almıştır.

TOPLANTIYA KATILANLAR:

Başkan: Dr. Öğr. Üyesi Mehmet DEMİRALP

Üye : Doç.Dr. Cihan BAYINDIRLI

Üye : Doç. Dr. Harun AKKUŞ

Üye : Öğr. Gör. Hami GÖKTÜRK

Üye : Öğr. Gör. Pervin ÖZKAN

GÜNDEM:

1. Bölümümüz Otomotiv Teknolojisi Programı 2023-2024 Eğitim-Öğretim Yılından itibaren AKTS Güncellemesinin görüşülmesi.

KARAR NO: 2023/08: Bölümümüz Otomotiv Teknolojisi Programı 2023-2024 Eğitim-Öğretim Yılından itibaren AKTS Güncellemesi görüşüldü.

Bölümümüz Otomotiv Teknolojisi Programı Eğitim-Öğretim Planının 2023-2024 Eğitim-Öğretim Yılından itibaren AKTS Güncellemesi uygulanmak üzere aşağıda belirtilen gerekçeler doğrultusunda güncellenmesine, kararın Yüksekokul Kurulunda görüşülmek üzere Müdürlük Makamına arzına **oy birliği** ile karar verildi.

Gereke: Yüksekokulumuzda iç paydaşlarımız olan diğer programların ders planlarındaki güncellemeler nedeni ile öğrencilerimizin Yüksekokulumuzdaki programlardan ileriki aşamalarda ders alabilmesi veya ders birleştirmesi yapılabilmesi için Müdürlük Makamının 15/03/2023 tarihli ve 331682 sayılı yazısına istinaden ayrıca Üniversitemiz Senatosunun 24/03/2023 tarihli ve 11-2023/72 sayılı kararı gereğince programımız Eğitim-Öğretim Planlarında güncelleme yapılması gerekmektedir.

I. Yarıyıl (Değişiklik Yok)

Ders Kodu	Ders Adı	T	P	AKTS	Ders Kodu	Ders Adı	T	P	AKTS
OTO1001	Fizik	3	0	4	OTO1001	Fizik	3	0	4
OTO1003	Matematik I	2	0	4	OTO1003	Matematik I	2	0	4
OTO1005	Motor Teknolojisi	2	2	5	OTO1005	Motor Teknolojisi	2	2	5
OTO1007	Otomotiv Elektrigi	2	2	5	OTO1007	Otomotiv Elektrigi	2	2	5
OTO1009	Termodinamik	4	0	5	OTO1009	Termodinamik	4	0	5
ATA1015	Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi I*	2	0	2	ATA1015	Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi I*	2	0	2
TDL1011	Türk Dili I*	2	0	2	TDL1011	Türk Dili I*	2	0	2
YDL1013	Yabancı Dil I	3	0	3	YDL1013	Yabancı Dil I	3	0	3



T.C
NIĞDE ÖMER HALİSDEMİR ÜNİVERSİTESİ
NIĞDE TEKNİK BİLİMLER MESLEK YÜKSEKOKULU MÜDÜRLÜĞÜ
MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ BÖLÜM
KARARI

Toplantı Tarihi	Kimlik /Dosya No	Toplantı Sayısı
18/04/2023	73089602-050.01.04	08

TOPLAM	20	4	30
--------	----	---	----

TOPLAM	20	4	30
--------	----	---	----

(*) Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi I ile Türk Dili I dersleri son hafta 4 saat yapılacaktır.

(*) Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi I ile Türk Dili I dersleri son hafta 4 saat yapılacaktır.

II. Yarıyıl (Değişiklik Yok)

Ders Kodu	Ders Adı	T	P	AKTS
OTO1002	Bilgi ve İletişim Teknolojisi	1	2	4
OTO1004	Matematik II	2	0	4
OTO1006	Meslek Resim	2	2	5
OTO1008	Buji Ateşlemeli Motorların Yakıt ve Ateşleme Sistemleri	2	2	5
OTO1010	Otomotiv Elektroniği	2	2	5
ATA1016	Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi II*	2	0	2
TDL1012	Türk Dili II*	2	0	2
YDL1014	Yabancı Dil II	3	0	3
TOPLAM		16	8	30

Ders Kodu	Ders Adı	T	P	AKTS
OTO1002	Bilgi ve İletişim Teknolojisi	1	2	4
OTO1004	Matematik II	2	0	4
OTO1006	Meslek Resim	2	2	5
OTO1008	Buji Ateşlemeli Motorların Yakıt ve Ateşleme Sistemleri	2	2	5
OTO1010	Otomotiv Elektroniği	2	2	5
ATA1016	Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi II*	2	0	2
TDL1012	Türk Dili II*	2	0	2
YDL1014	Yabancı Dil II	3	0	3
TOPLAM		16	8	30

(*) Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi I ile Türk Dili I dersleri son hafta 4 saat yapılacaktır.

(*) Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi I ile Türk Dili I dersleri son hafta 4 saat yapılacaktır.

III. Yarıyıl

Ders Kodu	Ders Adı	T	P	AKTS
OTO2001	Dizel Motorlar ve Yakıt Enjeksiyon Sistemleri	3	1	5
OTO2003	Güç Aktarma Organları	3	1	5
OTO2049	Endüstriye Dayalı Öğretim Staj	0	0	5
	Seçmeli Ders**			15
TOPLAM				30

Ders Kodu	Ders Adı	T	P	AKTS
OTO2001	Dizel Motorlar ve Yakıt Enjeksiyon Sistemleri	3	1	5
OTO2003	Güç Aktarma Organları	3	1	5
OTO2049	Endüstriye Dayalı Öğretim Staj	0	0	5
	Seçmeli Ders**			15
TOPLAM				30

*III. Yarıyıl derslerinden en az 15 kredilik, en fazla 5 ders seçilecek.

*III. Yarıyıl derslerinden en az 15 kredilik, en fazla 5 ders seçilecek.

III. Yarıyıl Seçmeli Dersler



T.C
NİĞDE ÖMER HALİSDEMİR ÜNİVERSİTESİ
NİĞDE TEKNİK BİLİMLER MESLEK YÜKSEKOKULU MÜDÜRLÜĞÜ
MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ BÖLÜM
KARARI

Toplantı Tarihi	Kimlik /Dosya No	Toplantı Sayısı
18/04/2023	73089602-050.01.04	08

ESKİ					YENİ				
Ders Kodu	Ders Adı	T	P	AKT S	Ders Kodu	Ders Adı	T	P	AKT S
OTO2005	Hareket Kontrol Sistemleri	3	1	5	OTO2005	Hareket Kontrol Sistemleri	3	1	5
OTO2007	Motor Test ve Ayarları	3	1	5	OTO2007	Motor Test ve Ayarları	3	1	5
OTO2009	Araştırma Yöntem ve Teknikleri	3	0	3					
OTO2011	Bilgisayar Destekli Çizim	2	1	3	OTO2011	Bilgisayar Destekli Çizim	2	1	4
OTO2013	Emisyon Kontrol Sistemleri	2	1	4	OTO2013	Emisyon Kontrol Sistemleri	2	1	4
OTO2015	Girişimcilik	3	0	4	OTO2015	Girişimcilik	4	0	4
OTO2017	Hidrolik ve Pnömatik	4	0	6	OTO2017	Hidrolik ve Pnömatik	2	1	4
OTO2019	İletişim	3	0	2	OTO2019	İletişim	2	0	2
OTO2021	İşletme Yönetimi I	3	0	4	OTO2021	İşletme Yönetimi	3	0	4
OTO2023	Kalite Güvence ve Standartlar	3	0	3	OTO2023	Kalite Güvence ve Standartlar	3	0	3
OTO2025	Makine Elemanları	3	0	3	OTO2025	Makine Elemanları	3	0	4
OTO2027	Mesleki Yabancı Dil	3	0	4	OTO2027	Mesleki Yabancı Dil	3	0	4
OTO2029	Motor Onarımı	2	1	4	OTO2029	Motor Onarımı	2	1	4
OTO2031	Müşteri İlişkileri	3	0	3	OTO2031	Müşteri İlişkileri	3	0	3
OTO2033	Ölçme Tekniği	2	1	3	OTO2033	Ölçme Tekniği	2	1	3
OTO2035	Servis Yönetimi ve Organizasyon	3	0	3	OTO2035	Servis Yönetimi ve Organizasyon	3	0	3
OTO2037	Elektrikli Taşıtlar	3	0	4	OTO2037	Elektrikli Taşıtlar	3	0	4
					OTO2039	Kariyer Planlama	2	0	2

IV. Yarıyıl

ESKİ					YENİ				
Ders Kodu	Ders Adı	T	P	AKT S	Ders Kodu	Ders Adı	T	P	AKT S
OTO2006	Sistem Analizi ve Tasarımı	2	2	5	OTO2006	Yönlendirilmiş Çalışma	0	4	5
OTO2008	Taşıtlar Mekaniği	4	0	5	OTO2008	Taşıtlar Mekaniği	4	0	5
OTO2050	Endüstriye Dayalı Öğretim Staj	0	0	5	OTO2050	Endüstriye Dayalı Öğretim Staj	0	0	5
	Seçmeli Ders**			15		Seçmeli Ders**			15



T.C
NİĞDE ÖMER HALİSDEMİR ÜNİVERSİTESİ
NİĞDE TEKNİK BİLİMLER MESLEK YÜKSEKOKULU MÜDÜRLÜĞÜ
MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ BÖLÜM
KARARI

Toplantı Tarihi	Kimlik /Dosya No	Toplantı Sayısı
18/04/2023	73089602-050.01.04	08

TOPLAM **30**

TOPLAM **30**

**IV. Yarıyıl derslerinden an az 15 kredilik, en fazla 5 ders seçilecek.

**IV. Yarıyıl derslerinden an az 15 kredilik, en fazla 5 ders seçilecek.

IV. Yarıyıl Seçmeli Dersler

ESKİ					YENİ				
Ders Kodu	Ders Adı	T	P	AKT S	Ders Kodu	Ders Adı	T	P	AKT S
OTO2002	Alternatif Motorlar ve Yakıt Sistemleri	3	1	5	OTO2002	Alternatif Motorlar ve Yakıt Sistemleri	3	1	5
OTO2004	Konfor Sistemleri	3	1	5	OTO2004	Konfor Sistemleri	3	1	5
OTO2010	Ağır Vasıta Teknolojisi	2	1	4	OTO2010	Ağır Vasıta Teknolojisi	2	1	4
OTO2012	Çevre Koruma	3	0	2	OTO2012	Çevre Koruma	2	0	2
OTO2016	Hasar Tespiti ve Analiz Yöntemleri	2	1	4	OTO2016	Hasar Tespiti ve Analiz Yöntemleri	2	1	4
OTO2018	İlk Yardım	6	0	6	OTO2018	İlk Yardım	2	1	4
OTO2020	Isıtma ve Soğutma Sistemleri	2	1	3	OTO2020	Isıtma ve Soğutma Sistemleri	2	1	4
OTO2022	İşletme Yönetimi II	3	0	5					
OTO2024	İş Makineleri	2	1	4	OTO2024	İş Makineleri	2	1	4
OTO2026	İş Sağlığı ve Güvenliği	2	0	4	OTO2026	İş Sağlığı ve Güvenliği	2	0	4
OTO2028	Karbüratörler	2	1	4	OTO2028	Karbüratörler	2	1	4
OTO2030	Meslek Etiği	3	0	2	OTO2030	Meslek Etiği	2	0	2
OTO2032	Malzeme Teknolojisi	3	0	3	OTO2032	Malzeme Teknolojisi	3	0	4
OTO2034	Motor Yenileştirme	2	1	4	OTO2034	Motor Yenileştirme	2	1	4
OTO2036	Servis Donanımları	2	1	4	OTO2036	Servis Donanımları	2	1	4
OTO2038	Servis Verimliliği ve Kararlılığı	3	0	3	OTO2038	Servis Verimliliği ve Kararlılığı	3	0	3
OTO2040	Otonom Araç Teknolojisi	2	1	4	OTO2040	Otonom Araç Teknolojisi	2	1	4

Dr. Öğr. Üyesi Mehmet DEMİRALP
Bölüm Başkanı

Doç. Dr. Cihan BAYINDIRLI
Öğretim Üyesi

Doç. Dr. Harun AKKUŞ
Öğretim Üyesi

Öğr. Gör. Hami GÖKTÜRK
Öğretim Elemanı



T.C
NIĞDE ÖMER HALİSDEMİR ÜNİVERSİTESİ
NIĞDE TEKNİK BİLİMLER MESLEK YÜKSEKOKULU MÜDÜRLÜĞÜ
MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ BÖLÜM
KARARI

Toplantı Tarihi	Kimlik /Dosya No	Toplantı Sayısı
18/04/2023	73089602-050.01.04	08

Öğr. Gör. Pervin ÖZKAN
Öğretim Elemanı

Raportör:
18/04/2023 Selda GÜNEŞ
Bölüm Sekreteri

Niğde Omer Halisdemir Üniversitesi, Niğde Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu, Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü, Otomotiv Teknolojisi Programı Mezun Öğrenci Anketi

69 yanıt

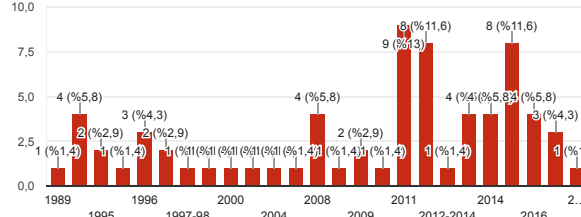
[Analiz bilgilerini yayınla](#)

GENEL BİLGİLER

NOHÜ NTBMYO MAUT Bölümü Otomotiv Teknolojisi Programına Kayıt Yılı

[Kopyala](#)

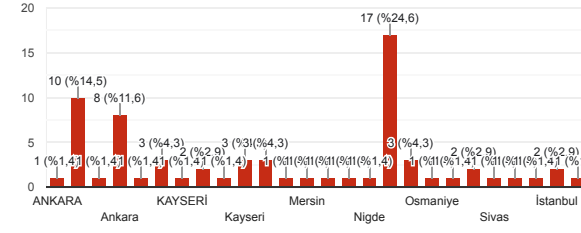
69 yanıt



Yaşadığınız şehir

[Kopyala](#)

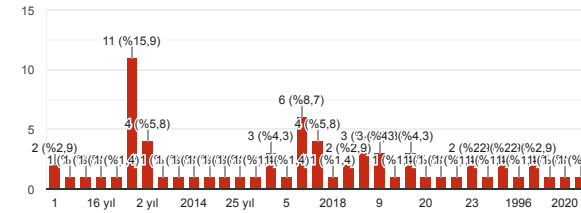
69 yanıt



NOHÜ NTBMYO MAUT Bölümü Otomotiv Teknolojisi Programından ne kadar süre (Yıl) önce mezun oldunuz?

[Kopyala](#)

69 yanıt

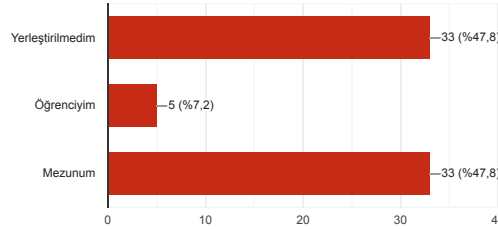


EĞİTİM ANKETİ

DGS ile bir lisans programına yerleştirildim.

[Kopyala](#)

69 yanıt



DGS ile bir lisans programına yerleştirildiyse programın tam adını (Üniversite/Fakülte/Bölüm) yazınız.

17 yanıt

Niğde Ömer halisdemir üniversitesi teknik meslek yüksek okulu motor bölümü

Anadolu üniversitesi/işletme

uluslar arası ilişkiler

Niğde üniveristesi otomotiv teknolojisi

Yazılmadım

Kamu yönetimi

Konya Selçuklu Makine Mühendisliği

Kocaeli üniversitesi Uçak gövde bakım

Mersin üniversitesi otomotiv mühendisliği

Mezunum

Ömer halis demir/Mühendislik fakültesi/makine mühendisliği

Hoca Ahmet Yesevi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Endüstri Mühendisliği

Anadolu Üniversitesi İşletme

Anadolu üniversitesi/ işletme fakültesi/ işletme bölümü

AÖF

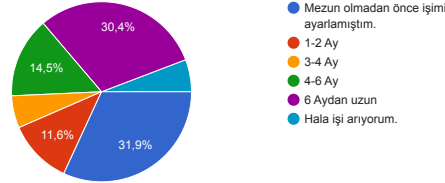
Anadolu üniversitesi A.Ö.F işletme

Acık öğretim fakultesi işletme bölümü

Ön lisans mezuniyetiniz sonrası iş bulmanız ne kadar sürdü?

[Kopyala](#)

69 yanıt

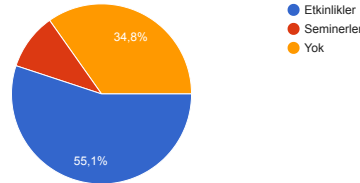


ÇALIŞMA HAYATI ANKETİ

NOHÜ NTBMYO MAUT Bölümü Otomotiv Teknolojisi Programı eğitimi süresince, sizi kariyerinize ya da iş hayatına hazırlayan ve olumlu katkıları olduğunu düşündüğünüz hangi faaliyetlere katıldınız?

[Kopyala](#)

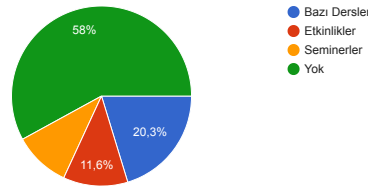
69 yanıt



Kariyerinize ya da iş hayatına sizi daha iyi hazırlayacağını düşündüğünüz ancak Otomotiv Teknolojisi Programı eğitimi boyunca eksikliğini hissettiğiniz dersler ya da etkinlikler nelerdir?

[Kopyala](#)

69 yanıt



Bir önceki soruda eksikliğini hissettiğiniz konuları yazınız.

69 yanıt

Yok

Yoktur

Bilmiyorum

Teknoloji ve tasarım fakültesi

Bölümle ilgili uygulama kısıtlı idi ayrıca bir otomotiv fabrikası gezisi düzenlenmedi sektörde berde yer alabileceğimiz konusunda bilgilendirme eksikti

Yeni teknoloji ve yeterli uygulama eksikliği olması.

Dsg sistemi elektronik arıza tespiti ve deneysel ileriye yönelik araç

Öğrencilerin bölümleri ile ilgili yerlere götürülerek bilgilendirilmemesi

Teorik öğrenimden mezun olup pratik öğrenime geçildiğinde öğrenimdeki yabancılığın minimuma indirilmesi gerekmektedir

Elektrik

Elektronik programlama

Uygulama

Uygulamalı dersler

İngilizce

Kişisel gelişim

yok

Yeni nesil motorlar üzerinde uygulamalı eğitim daha iyi olurdu

Daha çok pratik yapılmalı teorikte kalmamalı hic bi ders

Bası hocalar yaşlı kafa

Uygulama dersleri çok az

Daha çok uygulama

Uygulama ve fabrika stajı olabilir

Atölye derslerinin daha fazla olması

Yazılımsal anlamda ders ve konular

Alan derslerine daha ağırlık verilip elektrik ve elektronikte detaylı eğitim ve yabancı dil kapsamında uygulamalı eğitim

Bölümden mezun olduğunda çalışılabilecek iş alanları hakkında bilgilendirme yapılması, gerekli ise mezun öğrencilerden farklı sektörlerde çalışanlar ile seminer yapılması.

Yok teşekkürler

Yakıt teknoloji dersi görmemek hep eksikliğini hissettiğim konu

Malzeme Dersi

Daha fazla uygulamalı eğitim iyi olurdu

Saha çalışmaları

Eksik bulmuyorum

Son teknoloji materyal ürünler

-Bölüm derslerin içeriklerinin eski teknoloji oluşu
-Teknik bölüm derslerin atölye uygulaması az zamandan oluşması
-Teknik derslerin çok fazla sınıf mevcudu ile uygulanması
-Teknik bölüm derslerin içerinde sürekli teorik anlatımın fazlalığı yanı sıra araç üzerinde kullanılan arıza tespit cihazları , özel el aleti , emniyet kuralları , ölçü aletleri gibi otomotiv sektörünün olamazsa olmalarının az vakit ayrılması
- Ülkemizde bulunan otomobil üreticilerine ziyaret gezilerini seyrek oluşu

Yok

FABRİKA İŞLETME GEZİSİ VE STAJ PROGRAMI

Etkinlik faaliyetleri

Çizim programları, yabancı dil

Etkinlik





Kariyerinizi etkileyen üç önemli öge nedir? Önem sırasına göre yazınız.

43 yanıt

Yok

Disiplin samimiyet özveri

Üniversite askerlik evlilik

Teknik lise mezunu olmam,yüksek okul mezunu olmam,Yetkili serviste iş hayatına başlamam

Dürüstlük kaliteli işçilik devamlılık

Mezuniyetimle alakalı iş kolu bulamadım. Elektronik satış ve teknik servise yöneldim

Meslek bilgisi edindim. Lisans tamamladım. Görevde yükseldim.

Diploma

Bilgi

Program kullanma

Pratik çalışma

Hocalarım

Öğrenme isteğim

Ve gelişen teknoloji

Planlı çalışma, Sorumluluk bilinci, İşini sevmek

Mezun olduğum ün,v,yaptığım stajlar ve vizyonum

Babam Annem demiryolları

Eğitim bilgi ve iş hayatıma katkısı

Mezun olduğum okul, mesleğim,çalıştığım iş,

Bu bölümü bitirmek,Çalıştığım kurumda atölye şefliği,Kamu yönetimi bölümünü bitirdim,

Para-seyahat-insan ilişkiler

Tekniker unvani

İşimi seyerek yapma

Temiz ve doğru çalışma

Müşteriden önce dost kazanma

Bazı hocalar artık emekli olsun cihan bayındırlı gibi işini seyerek yapan hocalar gelsin

Ön lisans

Ailem fakir olduğu için fazla okuyamadım hep kendimi yetiştirdim.

Malzeme bilgisi,teknik resim ve ölçü aletleri

Yabancı dil, teknik bilgi, zaman yönetimi

Oncelikle ön lisans üniversite mezunu olmak

Eğitim aldığım süre boyunca eğitim veren öğretmenlerimizin ufkumuzu genişletmesi

Yabancı dil, istekli olmak, hedef koymak

Güven

Niğde de sizin öğrenciniz olmak

Doğuş otoda uzun süre çalışmak

Kendi euromaster servisimi açmak

Otomotiv önlisans . Kpss ve azim.

Ekonomik sebepler, yetersiz iş imkanı, ağır çalışma koşulları

Hocalarımın bana olan güveni ve destek olması,askerliğimi jandarma olarak yapmış

olmam,Otomotiv bölümünü bitirmiş olmam.

OTOMOTİV teknolojisi bölümünü okumak ve bu bölüm üzerine stajı yapmak hayatımın dönüm

noktası oldu . Staj yaptığım Vw Audi servisinde yedek parça sorumluluğu yaptım

Otomotiv bölümünü okumak

Geniş bir iş olanağı sunmak

Kalifiye eleman açığı olması

Mesleğime olan sevgim,hocalarımin desteği ve gelecekteki kariyer planım

Tecrübe zaman sabır

Süreklilik

Vazgeçmemek

Bol çalışmak

YABANCI DİL. MESLEKİ DONANIM. TECRÜBE

Azım çalışmak sabır



Hedef, Çalışmak, Başarılı olmak

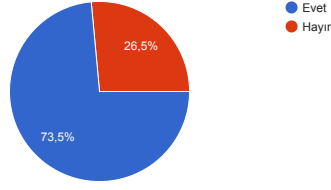
Öğretim elemanları

SON İŞİNİZE AİT BİLGİLER

Bu işinizde halen çalışıyor musunuz?

[Kopyala](#)

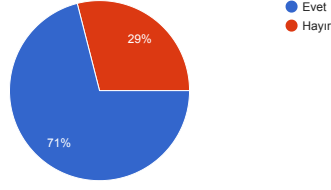
68 yanıt



Bu işte bir takımın parçası ya da disiplinler arası bir projeye dahil miydiniz/misiniz?

[Kopyala](#)

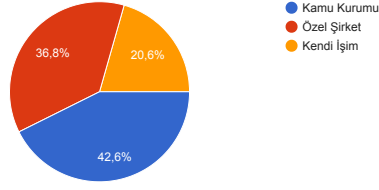
69 yanıt



Bu işiniz aşağıdaki hangi şirket yapısı altında faaliyet gösteriyordu/gösteriyor?

[Kopyala](#)

68 yanıt



Bu işteki pozisyonunuzu yazınız.

63 yanıt

Teknisyen

Tekniker

Yönetici

İşveren

Firma sahibi

Patron

Fakülte Sekreteri

Kasa temsilcisi

Teknisyen elektromekaniker

Formen

İşletme Şefi

Servis sorumlusu

Mekanik ve Hasar bölümü sorumlusu

Makinist

Teknisyen

Gemi adamı

Tekerlekli Araç Tamircisi

Teknik uzman

Patron

KURUMUN BAKIM VE ONARIM İŞLERİ,KADEME

Planlama şefi

İdari işler

Tıbbi mümessil

BAKIM USTASI

Bu işi yapmıyorum

Tamir ve bakım servisim var

ASKERİ PERSONEL

Sahibiyim

Okul sekreteri

Askeri personel

Tüvtürk Uzman Teknisyen

Mekanik bakımcı

Montaj operatörü

Genel koordinatör

Architectur mühendisi

Kendi isim patron usta

Yetkili uçak bakım teknisyeni.

İşletme sahibiyim

Usta öğretici eğitimci

Türk Silahlı Kuvvetleri askeri personel

Yönetici

Şirket sahibi

Metro Hattı Sabit Tesisler Sorumlusu

Cnc dikisleme suspansiyon sistemleri yedek parca üretim

Oto elektrik ustası

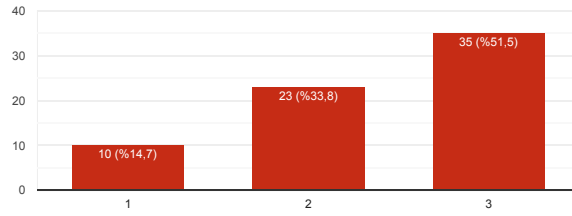


Polis memuru
Büro elemanı
Yedek parça danışmanı
Motor Tamircisi
Ustabaşı
Bilgisayar sistemleri bakım onarım uzmanı
Tamirci
Kendi işimin patronuydum kamuya geçiş yaptım
Usta başı/ teknisyen
Motor bakım teknikeri
Saha yöneticisi
TEKNİSYEN
Hava bakım Astsubay
Amir denetmen
Operatör

[Kopyala](#)

Bu işteki pozisyonunuz için yeni mezun tekniker alacak olsaydınız, NOHÜ NTBMYO MAUT Bölümü Otomotiv Teknolojisi Programından mezun birisini seçme eğiliminiz ne olurdu?

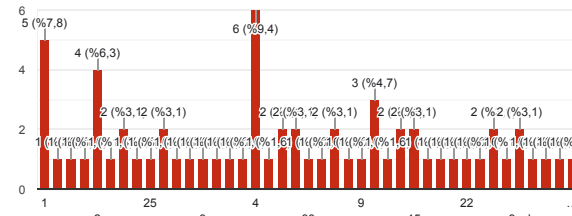
68 yanıt



[Kopyala](#)

Bu işinizde ne kadar süredir (Yıl) çalıştınız/çalışıyorsunuz?

64 yanıt



Çalışma hayatında eksikliğini hissettiğiniz ve öğrenmek istediğiniz yazılım/yazılımlar (paket program/programlar) hangileridir?

49 yanıt

Yok

Otoket

Cnc

Bilmiyorum

Teknoloji ve yenilik

Yeni elektrikli araç teknolojileri

Çizim programları

Otocad

AutoCAD netcad photoshop

Dsg

Çizim programı

Programlama ve robotik kodlama

ECU ve diğer araç beyin ağızta çözümleri

Bilgisayar yazılımı

Otocad

ECU yazılımına

Motor yazılımı ve beyin yazılımı

Bilgisayar

Nano teknolojiyi çok öğrenmek isterim

İngilizce ve bilgisayarlı çizim

Autocad catia solidworks

Solid works

Pyton, C++, Winols

Ecu yazılımı

Şimdilik yok.

Grafik tasarım

Mezun olduğumuz dönem böyle bir olanak yoktu

SQL, C++, PYTHON

Otomasyon.

Yabancı dil, bilişim, yazılım, finans

Auto Cad

Yeni sistemler üzerinde çalışmak isterim

Var

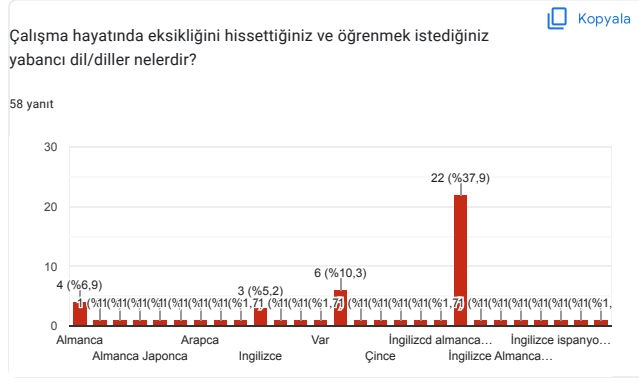
Otomotiv yazılım programları

Yok

Yabancı dil

Enovia





Bu işiniz hangi faaliyet alanlarını kapsıyor/kapsıyordu?

54 yanıt

İnşaat

Isıtma ve soğutma

Mekanik,kaporta boya,oto elektrik

Eğlence sektörü

Elektronik

Eğitim-öğretim faaliyeti

Perakende

Tamir bakım onarım yedek parça

Tekstil

Takograf ve arac onarım bakım

Demşryolları

Genel tüm teknik işler

Denizcilik

Araç motor onarım

Telekomünikasyon

Otomotiv bakım onarım

Araç bakım onarım, kaynak işleri,lastik ramir

Mobilya

Lojistik

İlaç

Olculer ve Tartı aletleri muayene islemi

Bu işi yapmıyorum

Otomobil sektörünü

Motorsiklet tamircisiyim

Kapsamıyor

Otomotiv

Teknisyen

Otomotiv

Gıda sektörü yurt içi ve yurt dışı

Kapsıyor

Otomotiv sektörü

Mekaniker

Havacılık, bakım onarım.

Otomotiv cam filmi sektörü

Eğitim sürücü kursu

Araç Muayene

Binek lastik, araç servis

Ulaşım

Yedek parca üretim

Makina İkmal.

Kamu sektörü, güvenlik

Siyasi bilimler

Otomotiv - satış

Evet

Kamuda hizmet araçları bakım ve onarımı



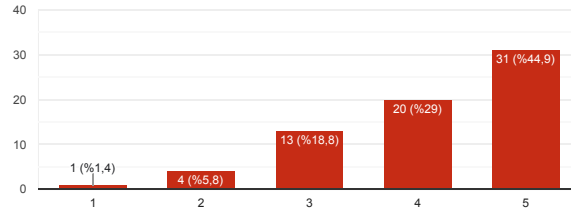
Sağlık
Elektrik
Otomobil tamiri bakımı
Pkw otomobil
Elektrik üretim
Teknoloji - ,Market
Hava araçları
Sağlık Sektörü
Askeriye

PROGRAM ÇIKTILARININ DEĞERLENDİRMESİ

[Kopyala](#)

Taşıtlarda kullanılan her türlü (mekanik, elektrik, elektronik, hidrolik vb.) komponent ve sistemlerin temel çalışma prensiplerini ve fonksiyonlarına ilişkin bilgiye sahiptir.

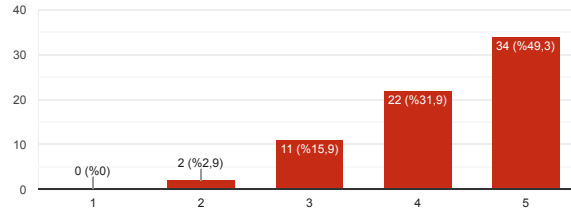
69 yanıt



[Kopyala](#)

İçten yanmalı motorların tarihçesi, dayandığı kuramsal ve fiziki konulara ilişkin bilgiye sahiptir.

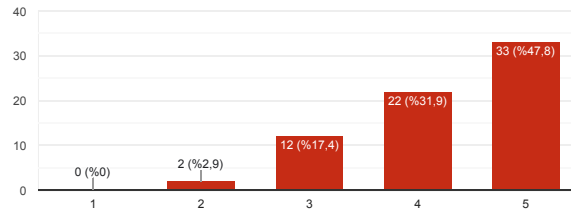
69 yanıt



[Kopyala](#)

Otomobillerin mekanik ve elektrik sistem /parça çalışma prensiplerini tanıır. Analitik düşünme ve problem çözüme yeteneğine sahiptir.

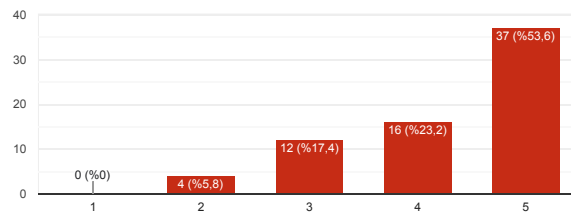
69 yanıt



[Kopyala](#)

Otomobilde kullanılan parçaların malzemelerini tanıır. Otomobil arıza ve onarımlarını amaca uygun şekilde yapabilme becerisine sahiptir.

69 yanıt

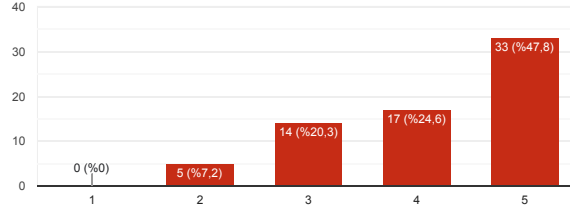




Motorlu taşıtlar konusunda bilgi ve becerilerini, ayrıca teknolojik gelişmeleri hizmet verdiği kişi ve gruplara açık bir biçimde anlatır ve takım çalışması yapar.

Kopyala

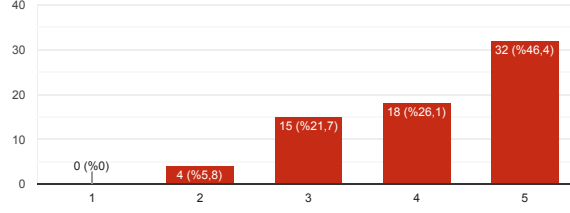
69 yanıt



Motorlu taşıtlar ile ilgili çalışmalarda öngörülmeyen durumlarla ilgili sorunları belirler ve çözüm arar.

Kopyala

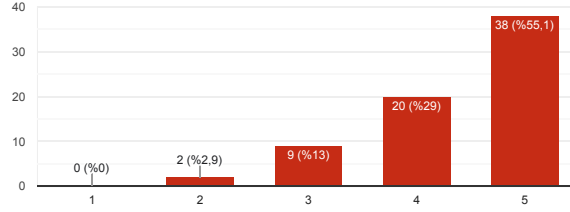
69 yanıt



Ekip çalışmasına yatkın, sorumluluk alanı içindeki faaliyetleri yürütebilecek bilgi ve becerilere sahiptir.

Kopyala

69 yanıt

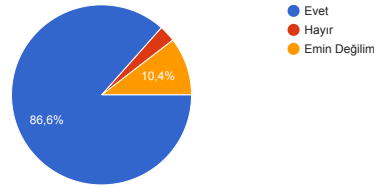


İZLENİMLER VE BEKLENTİLER

Mezun olduğunuz NOHÜ NTBMYO MAUT Bölümü Otomotiv Teknolojisi Programını üniversite eğitimi düşünen bir yakınınıza tavsiye eder misiniz?

Kopyala

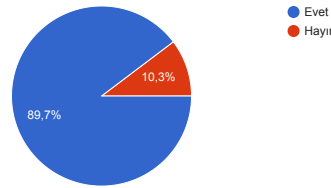
67 yanıt



Tekrar üniversiteye girme şansınız olsa NOHÜ NTBMYO MAUT Bölümü Otomotiv Teknolojisi Programını tercih eder miydiniz?

Kopyala

68 yanıt



Öğrencilik döneminde hangi ders veya konuların müfredatta olmasını isterdiniz?

42 yanıt

Elektronik

Farketmez

Teknoloji tasarım yenilikçi

Elektrikli araç teknolojisini

Hava yolları eğitim dersleri

Robotik kodlama,elektronik aksamlar ,arıza bilgisi ve çözümü ve iletişim kabiliyeti

Arızalar

Gerekli olan dersler vardı zaten

..

Oto elektrik

Otomotiv yazılım batarya teknolojisi hibrit teknolojisi

Uygulamalı ders sayısının artması

Müfredatın yeterli olduğunu düşünüyorum

İngilizceyi biraz daha kapsamlı

Motor yenileme el becwırısı

Motor

Motor bakım ve onarım dersi.

Bütün otomotiv konuları

Mesleki ingilizce ve bilgisayarlı çizim

Atölyede daha detaylı ders olmasını

Bilmiyorum

Yazılım yabancı dil

.

Grafik tasarım

Yorumsuz

Yakıt teknoloji

Elektrik elektronik

Malzeme Dersi, Herhangi bir yazılım eğitimi

Taşıtlar mekaniği Çünkü dişli sistemini çalışmasını bilmeyen bu mesleği yapamaz dişliler aracın en önemli hareket iletim parçasıdır

Elektronik. Mekatronik. Robotik kodlama

Yazılım

Türk milliyetçiliğinin tüm türk gençlerine aşılmasını isterdim.

Tren Motorları

Yoktur

İş ve işçi sağlığı ve güvenliği dersi

Geleceğin otomotiv teknolojileri

Hibrid , tam elektrik otomobil teknolojileri

Motor , şanzıman uygulama dersleri

Sistem arıza teshis giriş

Otomobil kumanda kutuları haberleşme sistemleri

Elektrikli araçlar

Mühendislik alanı olan herşeyi

İNGİLİZCE FRANSIZCA

Bilgim yok

Taşıtlar mekaniği



İş hayatında hangi konularının eksikliğini çektiniz veya hala çekmektesiniz?

44 yanıt

Yok

Çekmedim

Tecrübe

Yok

Matematik

Teknoloji

Elektronik

Teknolojik bilgi eğitimine.

Okuduğum bölüm üzerinden alım olmuyor

Yabancı dil

Staj süresinin çok kısa olması

Arızalar

..

İngilizce

Arıza tespitinde teknolojik aletlerin kullanımında

Eksiklik çekmiyorum

İngilizce

Bilgisayar sistemi

Uygulama sahada çalışma

Elektronik konusu eksikliği

Tecrübe

Mesleki İngilizce ve bilgisayarlı çizim

Çizim programları

Yazılım elektrik yabancı dil

.

Grafik tasarım

Yakıt teknoloji

Elektrik elektronik

Yabancı Dil

Teknolojik eğitim.

Yabancı dil, bilişim

Tren Motorları

Elektrik mekanik

Teknik konulardan eksik personel

Otomobil üzerindeki bir kumanda kutusunun kod okuma , yazılım düzeltme, onarım konularında eksiklik mevcut

Otomotiv sektöründe iş geliştirme iş bulma kısıtlı eksik alan öncelikle orası

YENİ NESİL ARAÇ MEKANİK BAKIM ONARIM

Eksiklik çekmemekteyim

Kaporta



İş hayatınızda, NOHÜ NTBMYO MAUT Bölümü Otomotiv Teknolojisi Programı eğitimi esnasında görmüş olduğunuz hangi derslerdeki bilgileri daha çok kullanıyorsunuz?

48 yanıt

Hepsi

Motor

Hepsini

Tasarım ve yenilik

Mekanik bilgiler

İçten yanmalı motor bilgisi yakıt sistemi.

Çok nadir

Elektronik otomotiv mekaniği

Konfor

Aoutocad

Süspansiyon sistemi

Motorlu araçlar tüm dersler

Üçten yanmalı motorlar

Dizel motorlar

Uygulamalı derslerdeki bilgileri

İçten yanmalı 4 zamanlı dizel motorlar

Atölye uygulamaları

Hemen hemen hepsi

Mekanik

HIÇBİRİ

Taşıt mekaniği

Mekatronik

Bilgisayar

Süspansiyon sistemleri ve bakım onarım sistemleri

Hareket kontrol sistemleri

Mekanik dersler

Şuan üretim olduğu için parçaların araçlarda kullanım yerleri

Motor onarımı

Klima atesleme on duzen

Mekanik.

Teknik çizim

Motor ve arac teknipi

Araç mekaniği

İklimlendirme, temel elektrik, temel eşktronik, dizel motorlar, vs.

Taşıtlar mekaniği

Oto elektrik. Elektrik. Motor . Şase.

Bilgisayar, matematik

Bilgi iletişim dersleri

İçten Yanmalı Motorlar

Taşıtlar mekaniği. ısıtma soğutma sistemleri termodinamik.acıkcasi hepsi

Motor

Dizel ve benzinli motorlardaki çalışma prensibi çok kullanılmaktadır

Motor aktarma organları

Termodinamik Mehmet DEMIRALP hocam

Otomotiv teknolojisi

Hemen hemen tüm bilgileri



Motor bilgisi ve elektronik

Kendi arabamda uygulamaya çalışıyorum



Sizce NOHÜ NTBMYO MAUT Bölümü Otomotiv Teknolojisi Programı mezunlarının en zayıf yönü nedir?

46 yanıt

Hiç fikrim yok

İş tecrübesi

Bizim zamanımızda bilgisayar be araç elektroniği

Fiili olarak bakım onarım işini yapamamak.

Eğitim sonrası iş bulmak zor

İş imkanı

Pek yok

Uygulama eksiklikleri

Tecrübe

Bu bölüme gerekli önemi vermiyorlar

..

Uygulama alanı

Yeterli saha çalışması olmaması (staj eksikliği)

Uygulamalı eğitimin süresi az

Yeni teknoloji motorlar

PRATİK

Zayıf yönü yok

Davlet kurumlarında iş sahası yok

Cesaret

Fizik

Yaptığı işi küçümsemek

Meslek liselerinden gelen öğrencilerin matematik dersleri çok az ve üniversitede yetersiz kalıyorlar.

Tecrubesizlik ve iş hayatındaki olumsuzluklar

Uygulama yetersizliği

Yazılım yabancı dil

Yabancı dil.

Tasarım dersi olmalı

...

Pratik atölye

Yabancı Dil

Zayıf yönü yoktur bence

Kısa eğitim.

Temel derslerde altyapı eksikliği, analitik düşünme yetersizliği

Yok

Yok

Elektrik

Pratik bilgiler yönünden zayıf

Bilinçli olarak bu bölümü seçilmemiş oluşunun yani sıra mezun yaşına geldiğinde mesleğe geç denilebilecek yaşta oluşu.

Yeni araçlara çalışma

İş bulamama

SÜREKLİ ESKİ NESİL OTOMOTİV ARAÇLARI ÜZERİNDE ÖĞRENİM GÖRMEK PRATİK OLARAK YENİ NESİL OTOMOTİV EKİPMANI KULLANMAMAK

Kendi adima eksiklik zayıflık hissetmiyorum



Dersleri önemseyip dinlememeleri ve çalışmamaları (başarılı olmak gibi bir amaçlarının olmaması, okumak yerine boş işlere eğilim göstermeleri)

Arkadaşlık

Yabancı dil ve bilgisayar programları kullanımı

Piyasa tecrübesi



Sizce NOHÜ NTBMYO MAUT Bölümü Otomotiv Teknolojisi Programı mezunlarının en güçlü yönü nedir?

45 yanıt

Saygı

El becerisi

Analitik düşünme,çözümcü yaklaşım,mekanik bilgi

Temel bilgisi

Büyük şehirde biraz daha iş olanağı

Araçları ve otomotiv alanında bilgili

En iyi kadroya sahip olması

Bilgi birikimi

Disiplin

İsterlerse kolay iş imkanları olur

Teknik personel olması

Çalışma ve sosyal alanda çok fazla gerekli oluyor

İyi eğitimcilerden öğrenmiş olmaları

Sektörün sürekliliği,tabiki kendini yenileyerek

EZBER

Problemleri çözebilme arıza tespiti onarım

Otomotiv sektöründe tekniker olma

Aklı ve becerisi

Tamir

Bilgi ve El becerisi kalibiyet isteyen iş olması

En güçlü yönü otomotiv hakkında daha güzel şeyler öğrenmek

Alınan eğitim

Ekip çalışmasına hakim olması

Eğitimi ve öğretimi çok iyi

Motor mekanik olarak alt yapinin teoride hazırlanması

Takım çalışması.

Otomotiv para kazandırır

....

Teknik donanımı yüksek

Araç parçalarının sistem üzerinde nasıl çalıştığına büyük ölçüde sahip oluyorlar en önemli faktör budur

İyi eğitimciler .

Aşır çalışma koşullarına uyum sağlayabilme

Yeterli donanımda olmaları ve hocalarının çok iyi olmasıdır.

Bu bölümü okumak

Kaliteli eğitim almış olmak

Motor

Çabuk öğrenme insan ilişkileri kuvvetli çok yönlü düşünme bilmeleri

Araştırma yönüyle bilgiye ulaşılabilirliğin kısa sürelerde oluşu

Eğitici kadrosu

Teknik bilgi

TAKIM AVADANLIK KULLANIYOR OLMASI

Özgüven

Arkadaş ortamının kuvvetli olması ekip ruhunun olması

Yok



Temel bilgi

Varsa eklemek istediğiniz düşünceleriniz:

30 yanıt

Yok

Yeni bölüm ve yenilikçi bir teknoloji tasarım dersi veren üniversiteler

Üzerimizde emeği olan, tüm hocalarıma saygı ve hürmetlerimi sunuyorum

Ders müfredatları gelişen teknolojiyi takip etmesi. Teorik bilgisini filli olarak pratiğe dönüştürmesi.

Emeği geçen bütün hocalarımdan başta siz olmak üzere Allah razı olsun

Uygulama atölyesi teknolojiye uygun olarak dizayn edilmelidir.

Anketinizin amacına ulaşması dileğiyle, başarılar diliyorum

Teşekkür ederim

İyiki bu bölümde ve bu okulda okumuşum öğretmenlerim çok iyiydi hepsinden çok memnunum

Ben okuduguma çok memnunum karsıma çok iyi hocalarda çıktı bı işe yaramazlarıda çıktı fakat bu bölümden mezun olacak el becerısı bu işi yapabilecek gençlerimizde var onlardaki ışığı hocalar belirler hocalardan istediğim yukardan bakmak yada ego yapma capası değil iş öğrtme işi sevdırme dersdeki önemi bensesinler

Uygulama dersleri daha çok olmalı görerek öğrenmek bence çok daha iyi olur.

Bizlere emeği geçen bütün hocalarıma teşekkür ederim

Güzel bir eğitim oldu benim için

Myo da geçirdiğim süre boyunca almış olduğum eğitim ve bu eğitimi veren öğretmenlere çok tesekkür ederim

.

Ders olarak grafik tasarım eklenmeli hatta zorunlu tutulmalı ki ileride hayatta bir ürünü ürettiğinde bu ürünü en iyi şekilde reklamını yapabilsinler.

Bu bölümü okuduğum için bölüm bu mesleği yapmamda vesile oldukları için hocalarıma ayrı ayrı teşekkürler iyiki varsınız.

Mezuniyetim ve diğer özellikler sayesinde devlette kadrolu çalışıyorum. Emeği geçen herkese teşekkür ediyorum.

Yoktur

KIYMETLİ HOCALARIM CİHAN BAYINDIRLI,HAMI GÖKTÜRK,MEHMET DEMİR ALP HOCAM VE OSMAN HOCAMIN HAKLARI ÖDENMEZ İNŞALLAH GELECEK YILLARDA NTBMYO BÖLÜMÜ BU HOCALARIMIZIN EĞİTTİĞİ KİŞİLERLE ONLARIN ÇİZGİSİNDE DEVAM EDECEKTİR...

Eğitim süresince gerçekten kendisini yenileme de hiç zaman kaybetmeyen eğitim öğretim elemanları

Yıltır

Mehmet DEMİRALP hocam başta olmak üzere ve diğer bölüm hocalarıma teşekkürü bir borç bilirim. Hepinizden Allah razı olsun İnşallah TOGG markası gibi bir-çok Türk otomobil markalarının üretiminde ve yerleşmesinde üniversitemizin ve hocalarınızın sayesinde başaracağız, yılmayacağız.

Hayatımın en güzel dönemi ve iyiki bu bölümü secmisim dediğim bölüm

YENİ NESİL YAKIT ENJEKSİYON SİSTEMİ ATEŞLEME SİSTEMİ PARÇALARINI GÖSTERİLMESİ ARIZA VE BAKIMININ YAPILMASI

Tüm hocalarımın gerek bireysel başarıları, insanlıkları ve karakterleri olarak gerek vermiş oldukları fedakarca kaliteli eğitimlerinin çalışma ve yaşam hayatımda bana çok şey kattığını inanıyorum.

Bu bölümden beni başarı ile mezun eden ayırım yapmaksızın tüm hocalarıma ayrı ayrı teşekkür ederim, saygılarımı sunarım. TUFAN

Bu içerik Google tarafından oluşturulmamış veya onaylanmamıştır. [Kötüye Kullanımı Bildirme](#) - [Hizmet Şartları](#) - [Gizlilik Politikası](#)

Google Formlar



